

# Veluwe Poort

Nieuwsbrief nr. 6

## In deze uitgave

- **Wisseling wethouders**
- **Burgers denken mee**
- **Ontsluitingsweg**
- **Parklaan:**  
Vakmanschap, uitwisseling en afstemming zijn belangrijke succesfactoren bij ontwikkelen nieuwe Parklaan
- **Kazerneterreinen:**  
Een tijdelijk onderkomen op de Kazerneterreinen
- **Nieuwe website Veluwe Poort**
- **Spoorzone:**  
Spoorzone Ede, samenwerken voor een beter resultaat
- **Enka:**  
Enka - De Smederij
- **Kop van de Parkweg:**  
Steeds meer burgerparticipatie bij ontwikkelingen Kop van de Parkweg
- **Veluwe Poort actief op Social Media**
- **Team Veluwe Poort loopt de Oxfam Novib Trailwalker!**



## 'Een uniek project op een unieke locatie'

Simon van de Pol

Na een aantal jaar als wethouder bij Veluwe Poort betrokken te zijn geweest behoort dit project sinds de verkiezingen van afgelopen maart niet meer tot mijn portefeuille. Wel blijf ik actief betrokken bij de ontwikkelingen van de Kop van de Parkweg, het deelproject dat nog wel binnen mijn werkgebied valt.

Veluwe Poort is een groot en mooi nieuwbouwproject voor de gemeente Ede. Er gaat de komende jaren veel gebeuren waarbij de kernwaarden Groen, Gezond en Actief, waarmee de gemeente zich profileert, een belangrijke rol spelen. 'Veluwe Poort is een uniek project op een unieke locatie', aldus van de Pol.

## 'Het meest prestigieuze project voor de komende tijd'

Evert van Milligen

Begin maart maakte kiesgerechtigd Nederland de gang naar de stembus. Inmiddels zijn de meeste colleges van burgemeester en wethouders geïnstalleerd. Ook

in Ede. Voor het project Veluwe Poort betekent de nieuwe bestuursperiode een nieuwe wethouder. Evert van Milligen neemt het project de komende vier jaar onder zijn hoede.

'Dit is voor de gemeente Ede het meest prestigieuze project voor de komende decennia', aldus Van Milligen. 'Daar willen we als gemeente goed en vol op inzetten. De vijf deelprojecten binnen Veluwe Poort bevinden zich allemaal in een andere fase van ontwikkeling, maar het gaat uiteindelijk om de totale samenhang.

Het is voor een gemeente als Ede ontzettend belangrijk om in ontwikkeling te blijven. Dit betekent dat je de economie moet stimuleren. Zo realiseert de gemeente in Ede-Zuid op dit moment een Kenniscampus – een doorlopende leerlijn in het beroepsonderwijs van VMBO en HBO. Het aantrekken van studenten en het behouden van jonge mensen in de gemeente of de regio is van groot belang voor de ontwikkeling van onze directe leefomgeving. Het project Veluwe Poort gaat in de toekomst woningen en leefruimte bieden voor mensen uit Ede, maar ook voor mensen van daarbuiten. Ede wil zich met Veluwe Poort profileren als een hoogwaardige forenzenplaats. Door de directe aansluiting op spoor en snelweg kan men hier wonen in een groene, gezonde omgeving en werken in steden als Utrecht, Amsterdam of Arnhem.

## Colofon

**Postadres**  
Postbus 9022  
6710 HK Ede

**Bezoekadres**  
Bergstraat 4, Ede

t: (0318) 68 09 11  
f: (0318) 68 05 77  
e: info@ede.nl  
i: www.ede.nl

**Colofon**  
**Uitgave** gemeente Ede,  
mei 2010

**Tekst** Afdeling Communicatie  
**Ontwerp en Vormgeving**  
gemeente Ede

**Fotografie** gemeente Ede  
**Druk** Koninklijke BDU, Barneveld  
**Opplage** 46.000 exemplaren

Aan deze nieuwsbrief kunt u geen rechten ontlenen.

## Burgers denken mee!

Bij het project Veluwe Poort zet de gemeente actief in op maatschappelijke betrokkenheid van de bewoners bij de ontwikkeling van het gebied. Tijdens overleggen tussen projectleiders en belangenorganisaties worden de plannen voor de gebieden besproken. De gemeente legt gemaakte keuzes uit en burgers geven aan hoe zij hierover denken. Door deze vorm van burgerparticipatie blijft de burger op de hoogte van de veranderingen die er (gaan) spelen in de buurt en kunnen zij waar mogelijk invloed uitoefenen.

Ook ABEO is inmiddels betrokken bij de plannen voor de nieuwe indeling van het gebied Ede-Oost. Voor deze nieuwsbrief hebben we hen eens gevraagd hoe zij aankijken tegen de plannen voor Veluwe Poort.

### Betrokken burgers

De Algemene Belangenvereniging Ede-Oost (ABEO) denkt graag mee over onderwerpen die er spelen in hun wijk Ede-Oost. Van de invoering van de 30 km zone tot aan de organisatie van Friends on Ice. Zo heeft ook het project Veluwe Poort met zijn vijf deelprojecten invloed op Ede-Oost en ABEO vindt het daarom erg belangrijk betrokken te worden bij het gehele proces.

### Burgerparticipatie Veluwe Poort

Hans Monshouwer, sinds 2 jaar de voorzitter van ABEO, is een groot voorstander van meer burgerparticipatie bij projecten. Hoe eerder je in het project de burger betreft, hoe meer

voordeel je hier uiteindelijk uit haalt. Door de bewoners te betrekken bij de plannen die de gemeente heeft, creëer je draagvlak. Ook benut je de deskundigheid en 'meedenk-kracht' van bewoners. Zij kunnen vaak goed inschatten wat de gevolgen van plannen zijn op hun directe woon- en leefomgeving.

Binnen het project Veluwe Poort wordt het contact de laatste tijd een stuk beter. ABEO wordt op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en er wordt structureel overleg gevoerd met de projectleider(s). Daarbij wordt aan de hand van het communicatieplan voor Veluwe Poort gekeken naar de belangrijke momenten/beslissingen voor de verschillende deelprojecten en op welk moment ABEO hierin betrokken wordt.

### Beeld Veluwe Poort onder leden

In november 2009 heeft ABEO een ledenvergadering georganiseerd waar onder andere Veluwe Poort op de agenda stond. Tijdens een interactieve workshop

# ABEO

**Algemene Belangenvereniging  
Ede - Oost**

werden vragen gesteld als: wat is bij bewoners bekend over het project Veluwe Poort, wat zijn voor ABEO belangrijke punten binnen het project en waar liggen de knelpunten? Hieruit kwam naar voren dat de bewoners van Ede-Oost bekend zijn met het project Veluwe Poort. Wel vinden zij het soms nog lastig een beeld te vormen van het gehele project en de deelprojecten. Er is veel informatie te vinden, maar om deze te filteren naar voor de bewoners belangrijke informatie is lastig. Hans Monshouwer geeft aan dat het om een erg groot project gaat en het van belang is dat het projectbureau en belangenorganisaties zoals ABEO goed samenwerken. Dit gaat de goede kant op.

# Vakmanschap, uitwisseling en afstemming zijn belangrijke succesfactoren bij ontwikkelen nieuwe Parklaan

“De grootste uitdaging van dit project is het ontwerpen van een Parklaan die verkeerstech- nisch goed functioneert, past binnen het groene Ede en inspeelt op wensen en behoeften van mensen”, aldus de projectmanager van de Parklaan, Liesbeth Couwenberg.

Om bovenstaande te realiseren is een team van specialisten hard bezig met de eerste ontwerpen. De Parklaan gaat alle ontwikkelingen in Veluwe Poort met elkaar verbinden. Eén van de uitdagingen binnen het project is de samenhang met de ontwikkelingen op de Kazerneterreinen, rond de Enka en de Spoorzone. Daarnaast zal de Parklaan zorgen voor een goede aansluiting op de provinciale weg N224 en de rijksweg A12.

Het ontwerpteam dat dit functioneel ontwerp maakt bestaat naast de projectmanager o.a. uit een verkeerskundige, een landschapsdeskundige, een stedenbouwkundige en civieltechnische specialisten.

## Stand van zaken Parklaan

De voorkeursvariant voor de Parklaan werd in december 2008 vastgesteld in de structuurvisie. Nu is het moment aangebroken dat een verder uitgewerkt ontwerp gemaakt kan worden. Rond de jaarwisseling 2010/2011 wordt het uitgewerkte ontwerp door de gemeenteraad vastgesteld.

## Bijdrage van onwonenden en belanghebbenden is waardevol

Uiteraard zal aan de behandeling van het ontwerp in de gemeenteraad ook een inspraakprocedure vooraf gaan, maar de ambitie van het projectmanagement van de Parklaan gaat verder. De gemeente Ede wil meer aandacht besteden aan burgerparticipatie. Daarmee kunnen we de kwaliteit van de plannen voor Ede nog verder verbeteren. Dat is de reden dat belanghebbenden

en omwonenden in de periode mei-juni worden uitgenodigd om samen met de vakspecialisten van de gemeente alvast te kijken naar het schetsontwerp dat als tussenproduct is gemaakt.

De afgelopen maanden heeft de projectmanager van de Parklaan al contact gehad met diverse belangenorganisaties. Deze kennismaking verloopt goed. “De belangenorganisaties vinden het prettig om geïnformeerd te worden over de plannen voor de Parklaan. Ook denken zij constructief mee en komen met goede ideeën. Dat komt de kwaliteit ten goede.”, aldus Liesbeth Couwenberg.

## Samenwerking met Provincie en Rijkswaterstaat

Naast de interactie met belanghebbenden en omwonenden is afstemming met de Provincie en Rijkswaterstaat over de Parklaan van groot belang. Afstemming met de Provincie gaat voornamelijk over het gebied de Poortwachter en het begin van de N224. Met Rijkswaterstaat wordt gesproken over het bundelen van krachten om verbreding van de A12 en een tunnel voor de Parklaan onder de A12 in één keer te realiseren.



Impressiebeelden voor de toekomstige weg de Parklaan

### Planning

#### mei-juni

Bijeenkomsten met bewoners en belanghebbenden over de eerste ontwerpen

#### juli-augustus:

Concept Functioneel Ontwerp zuidelijk deel gereed

## Kazerneterreinen

# Een tijdelijk onderkomen op de Kazerneterreinen

Op 1 januari 2011 wordt de gemeente Ede eigenaar van de Kazerneterreinen. Het gaat om totaal 100 ha grond en meer dan 200 gebouwen.

Om vanaf de overdracht alles in goede banen te leiden heeft de gemeente bij de aankoop afgesproken dat RVOB, Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (waaronder het voormalige Domeinen), verantwoordelijk wordt voor het beheer van de terreinen.

Geïnteresseerden voor tijdelijke huur, meldt u aan!

RVOB neemt vanaf 1 januari het tijdelijke beheer van de kazerneterreinen voor haar rekening. Zij zorgt ervoor dat het kazerneterrein bewaakt blijft, dat de terreinen en gebouwen onderhouden worden en dat er toezicht is. Daarnaast is RVOB ook verantwoordelijk voor het tijdelijk verhuren van de gebouwen.

“Er heeft zich tot nu toe al een groot aantal belangstellenden gemeld, verteld Klaas Klinkert van RVOB. Maar we zijn nog steeds op zoek, dus meldt u zich vooral aan!”. Eind juni wordt hiervoor een informatiemiddag georganiseerd.

Welke activiteiten in de gebouwen zijn toegestaan is verwoord in het nieuwe bestemmingsplan Tijdelijk Beheer, welke van 6 mei t/m 17 juni ter inzage ligt bij de gemeente.

Op 31 mei vindt in de Reehorst, van 19.30 uur tot 21.30 uur, een informatieavond over dit bestemmingsplan plaats.

## Welke gebouwen blijven staan en welke niet?

Het project Kazerneterreinen verloopt volgens planning. De overdracht van het terrein op 1 januari 2011 gaat zeker door. Ook is inmiddels bekend welke

panden worden gesloopt en welke panden blijven staan. Dit is vastgelegd in de sloopstrategie. Op basis van deze strategie is voor de gebouwen die niet gesloopt worden een bestemmingsplan Tijdelijk Beheer opgesteld. Hierin wordt onder andere omschreven dat alleen voor de te hand-

haven gebouwen een ander gebruik dan het huidige wordt toegestaan, voor de rest van het terrein nog niet.

Heeft u interesse in het tijdelijk huren van een pand op de kazerneterreinen, stuur dan een mail naar: [natasja.vanlenthe@rvob.nl](mailto:natasja.vanlenthe@rvob.nl).

## Definitieve ontwikkeling

Intussen wordt gewerkt aan het Ontwikkelingsplan. Daarin wordt beschreven hoe we de Kazerneterreinen definitief gaan invullen. Hierover meer in de volgende nieuwsbrief.



### Planning

#### mei:

Informatieavond Tijdelijk Beheer

#### september:

Vaststelling bestemmingsplan Tijdelijk Beheer

## NIEUWE WEBSITE VELUWSE POORT

De afgelopen maanden is er gewerkt aan de nieuwe huisstijl van het project Veluwe Poort. Alle deelprojecten hebben een eigen kleur gekregen, waardoor in de communicatie gelijk duidelijk wordt over welk project het gaat.

Ook de website heeft een nieuwe uitstraling gekregen. U vindt de site via de vertrouwde url: [www.veluwsepoort.nu](http://www.veluwsepoort.nu).

Via de website klikt u gemakkelijk door naar de hyve en twitter van Veluwe Poort. Hierover leest u verderop in de nieuwsbrief meer.

Neem snel een kijkje op [www.veluwsepoort.nu](http://www.veluwsepoort.nu)



# Spoorzone Ede, samenwerken voor een beter resultaat

## Spoorzone is hèt visitekaartje van Ede

De spoorzone is een belangrijk onderdeel van Veluwe Poort en wordt gezien als hèt visitekaartje van Ede. Dat betekent dat er niet alleen oog is voor de ontwikkeling van voorzieningen, maar ook voor de manier waarop inwoners en bezoekers de spoorzone beleven. Zo wordt de geluidshinder verminderd door vernieuwing aan het spoor en de komst van een stiller type stoptrein. Daarnaast is veiligheid uiteraard een belangrijk speerpunt bij het ontwikkelen van de spoorzone. Dat is de reden dat er op meerdere plaatsen ongelijkvloerse spoorwegovergangen gerealiseerd worden en de gelijkvloerse verdwijnen.

Het station moet een hoogwaardige, overzichtelijke Openbaar Vervoer-knoop worden vanuit het oogpunt van de reiziger. Het doel is optimale toegankelijkheid voor de reiziger, betere voorzieningen en het opwaarderen van het station en haar omgeving. Alles, van tunnels en voorzieningen op het station tot aan parkeervoorzieningen voor fietsen en auto's, moet kloppen. Steeds meer mensen gaan met de trein naar hun werk en daar moet het station op ingericht zijn. Het ontwerp moet dan ook zo zijn dat het station en de directe omgeving een schakel vormen in de keten van vervoer. Daarbij gaat het om meer dan reizen alleen. Het station

moet een aangename omgeving worden waarin mensen zich thuis voelen.

## Menukaart – wat doen we wel en wat doen we niet?

Op dit moment zit het project Spoorzone in de fase dat er veel keuzes voorbereid moeten worden. Wordt het spoor verdiept of niet, wordt er gebruik gemaakt van tunnels of viaducten en hoe om te gaan met de inrichting en vormgeving van de vervoersknoop, inclusief het station? De globale schetsen uit het Masterplan Ede-Oost worden nu verder uitgewerkt om de haalbaarheid te toetsen. Dit leidt tot een groot aantal keuzemogelijkheden: een soort 'menukaart'. De effecten van de verschillende varianten voor de uitwerking van het project Spoorzone worden inzichtelijk gemaakt. Uiteindelijk leidt dit tot één door de Raad vast te stellen variant.

## Ambitie en financiën

Bij het opstellen van de voorkeursmenu's staan ambitie en financiën centraal. Peter van Kleunen, projectmanager Spoorzone, geeft aan dat de gemeente grote plannen heeft voor het station en dat er ook veel mogelijk is, maar hierbij moet goed gekeken worden naar de financiële consequenties. "Het is echt puzzelen om varianten te bedenken die financieel haalbaar zijn en tegelijkertijd mooie mogelijkheden voor het station bieden".

## Tijd is geld

De gemeente Ede werkt bij het project Spoorzone binnen Veluwe Poort nauw samen met NS en ProRail. Samen willen deze partijen een mooi en goed functionerend station realiseren, waarbij de kracht van de drie organisaties meer is dan de som der delen. Om dit voor elkaar te krijgen, en ervoor te zorgen dat alles gerealiseerd kan worden binnen de beschikbare tijd en budget, is een goede samenwerking van groot belang. "En de samenwerking verloopt erg goed, aldus Peter van Kleunen. Een groot voordeel van de samenwerking is dat iedereen vanuit zijn eigen expertise en achtergrond naar het project kijkt, zonder daarbij het gemeenschappelijk doel uit het oog te verliezen. We vullen elkaar goed aan, wat het project ten goede komt", aldus Peter.

Alle plannen en ideeën worden in een vroeg stadium gedeeld en besproken. Zo ontstaat uiteindelijk een samenhangend ontwerp waar alle partijen enthousiast over zijn. Dit zorgt voor een flinke beperking van risico's die elders nog wel eens voor problemen hebben gezorgd door bijvoorbeeld overschrijding van budget of een fors uitgelopen tijdsplanning.

### Planning

**juni:**  
Informatieavond keuzevarianten

**juli-augustus:**  
Concept Keuzenota varianten gereed

## Enka - De Smederij

De woningen in het eerste deelplan op het Enkaterrain, "de Smederij", gaan in de zomer van dit jaar in de verkoop. Bij een succesvolle verkoop kan de bouw eind 2010 van start gaan. "de Smederij" is het eerste deelproject van Veluwe Poort waar al daadwerkelijk met de bouw van woningen kan worden gestart.

### Opening Informatiecentrum Enka

Op 6 maart ging het informatiecentrum Enka voor het eerst open voor publiek. Gelijk om 11.00 uur stroomden de bezoekers binnen. De belangrijkste trekkers waren de beelden, gegevens en prijzen van de woningen in het eerste deelplan Enka, "de Smederij". Bezoekers kregen kaarten, informatiepanelen en een eerste maquette te zien en makelaars stonden klaar voor vragen. Veel mensen bekeken ook het uitzicht op de Veluwe en het Enka complex vanaf de bovenste verdieping van het Poortgebouw.

Enka beschikt inmiddels over een groot aantal geïnteresseerden. Hieronder zijn veel mensen uit de verschillende kernen van Ede, maar er is ook belangstelling vanuit een brede regio rondom Ede tot aan Arnhem en Utrecht. Op de eerste presentatie van "de Smederij" kwamen veel gezinnen af, maar ook ouderen die vanuit het buitengebied graag naar een goed bereikbare (per auto of OV) locatie aan de Veluwe willen verhuizen.

### Van appartement tot ruime 2 onder 1 kap woning

"de Smederij" biedt een gevarieerd woningaanbod waaronder appartementen, hofwoningen, ruime eengezinswoningen en fraaie 2 onder 1 kapwoningen.

De wit gestucte gevels met rode pannen geven de hofjes een fris en karakteristiek straatbeeld. Langs de laan is door kleine variaties een grote diversiteit aan woningen gemaakt. De wisselende kappen van de ruime 2 onder 1 kapwoningen dragen zorg voor een individueel karakter.

De grootte varieert van ca 105 m2 voor een rijwoning tot circa 164 m2 voor een 2 onder 1 kapwoning met garage/berging. De prijzen variëren vanaf circa € 230.000 tot ongeveer € 300.000 vrij op naam voor een rijwoning en circa € 370.000 tot circa € 395.000 vrij op naam voor een (geschakelde) 2 onder 1 kapwoning. De appartementen variëren in prijs van circa 160.000,- tot circa 190.000,-.

### Milieuvriendelijke systemen

Bijzonder aan de woningen van "de Smederij" is de toepassing van een verwarmingssysteem met een individuele warmtepomp die haar warmte ontleend aan het onttrekken van warmte uit de bodem. Behalve het comfort van vloerverwarming heeft dit energiezuinige systeem mogelijkheden tot koeling in de zomermaanden. De warmtepomp gebruikt de bodem als energiebron en werkt voor een klein deel op elektra en verzorgt de warmtevoorziening voor de (vloer) verwarming en het warm tapwater. Dit kan tot aanzienlijke besparing op energiekosten leiden. Ook is het



warmtepompsysteem aantrekkelijk doordat het zorgt voor minder luchtbewegingen en stof dan bij traditionele systemen omdat er geen radiatoren meer in de woning aanwezig zijn. Zo gaan comfort en energiebesparing hier hand in hand.

### Industriële uitstraling

Het eerste deelplan Enka draagt de naam "de Smederij" en verwijst zo naar de geschiedenis van het industrieel erfgoed op het Enka terrein. De rijke historie van de locatie heeft als inspiratiebron gediend

voor de ontwerpen van de openbare ruimte en de woningen. Enka is gelegen aan de oostkant van Ede met een directe toegang tot de Veluwe, en tegelijkertijd goed ontsloten door het Intercitystation Ede-Wageningen en de A12. Enka is een ontwikkeling van AM en ASR Vastgoed Ontwikkeling. Belangstellenden kunnen zich inschrijven via [www.enka-ede.nl](http://www.enka-ede.nl)



### Planning

**juni:**  
Start verkoop deelplan A / afronding bouwrijp en sanering

**november:**  
Start bouw deelplan A

Bij het project Kop van de Parkweg wordt vanaf de start van de planontwikkeling gesproken met de bewoners en ondernemers van het gebied. Nog voordat er definitieve plannen zijn gemaakt wordt aan de bewoners gevraagd hoe zij de nieuwbouw in het gebied zien. Wordt het hoogbouw of laagbouw, komen er kantoorpanden ja of nee en, heel belangrijk, in welke stijl gaat er gebouwd worden. Doordat bewoners en ondernemers in de gelegenheid worden gesteld mee te denken over de plannen voor de Kop van de Parkweg is de kans op meer begrip en draagvlak voor het uiteindelijke bestemmingsplan groter. Daarnaast kunnen waardevolle ideeën vroegtijdig in de plannen worden meegenomen.

### Samen naar een mooier gebied!

Tot nu toe zijn er een aantal bijeenkomsten geweest met het wijkoverleg. In dit wijkoverleg zit onder andere de buurtvereniging Oranjepark, die de bewoners van het Oranjepark vertegenwoordigen en de ondernemingsvereniging Ede Zuid, die er is voor alle ondernemers gevestigd in Ede Zuid. Tijdens het eerste overleg is gesproken over de mogelijkheden voor het invullen van het gebied.

Het stedenbouwkundigbureau Inbo maakt in opdracht van de gemeente een stedenbouwkundigplan en een beeldkwaliteitplan. Dit plan is tijdens het tweede wijkoverleg besproken en de bewoners en ondernemers hebben hier positief op gereageerd. Wel hebben zij de gemeente een aantal belangrijke aandachtspunten meegegeven waar nog eens goed naar gekeken moet worden.

Zo is er bijvoorbeeld rekening gehouden met de wens van de bewoners niet te hoog te bouwen en is er nadrukkelijk gesproken over de architectuur van de gebouwen. Andere belangrijke besprekingspunten zijn het verkeer en de parkeergelegenheid in het gebied.

### Toekomst

In juni wordt een inloopavond georganiseerd waarin het stedenbouwkundigplan en het beeldkwaliteitplan bekeken kunnen worden. Deze plannen liggen vanaf dat moment ook ter inzage bij de gemeente voor geïnteresseerden.



## Steeds meer burgerparticipatie bij ontwikkelingen Kop van de Parkweg

vlnr: Tarek Beshay (De Piramide Grillroom) Jos Jacobsen (Café de Slok), Cor Romeijn (Café 545/ondernemersvereniging) Gerrit Jan van Tilburg (buurtvereniging Oranjepark), Deborah Guldmond (Café de Paddock) en Jan Teunissen van Manen (The Jug)

### Gerrit Jan van Tilburg (bewoner en lid van de buurtvereniging Oranjepark)

Samen met een aantal buurtbewoners ben ik betrokken bij planvorming voor de Kop van de Parkweg. Op basis van wat wij tot op heden hebben gezien van de plannen zijn wij optimistisch over de herontwikkeling van het gebied. Het lijkt een mooi plaatje te worden dat past bij de uitstraling van de wijk en aansluit bij de ambities van de gemeente.

Uiteraard zijn er wel een paar aandachtspunten waar wij als buurtvereniging extra op letten, zoals de verkeersontsluiting en voldoende parkeergelegenheid. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat als er hoogbouw in onze buurt komt, dit past bij de huidige bebouwing.

Wij zijn als buurtvereniging blij dat we actief betrokken zijn in het proces naar beeldkwaliteit, - en stedenbouwkundigplan. Standpunten van de bewoners kunnen zo in een vroeg stadium worden meegenomen in de plannen. Wat we in de toekomst graag zouden willen is meer betrokken worden bij het totale project. Nu worden we alleen betrokken bij de plannen voor de Kop van de Parkweg, maar missen we de participatie binnen de andere deelprojecten, die soms ook invloed hebben op de plannen voor de Kop van de Parkweg en onze wijk.

### Cor Romeijn (horecaondernemer en lid van de ondernemersvereniging)

De huidige plannen voor de Kop van de Parkweg zien

er bijzonder vernieuwend en innovatief uit. Deze ontwikkelingen komen Ede Zuid en in het bijzonder de Kop van de Parkweg zeer ten goede. Wij zijn als ondernemersvereniging dan ook erg blij dat we in een vroeg stadium betrokken worden bij de plannen van de gemeente, iets wat in het verleden wel anders is geweest. Het is juist zo belangrijk om rekening te houden met de wensen en ideeën van de buurtbewoners en ondernemers en dit wordt bij het project Kop van de Parkweg erg goed gedaan.

### Planning

#### mei:

Concept Stedenbouwkundigplan/Beeldkwaliteitplan  
gereed

#### juni:

Inspraak op Stedenbouwkundigplan/  
Beeldkwaliteitplan en informatieavond

#### september-november:

Vaststelling Stedenbouwkundigplan/  
Beeldkwaliteitplan

## VELUWSE POORT ACTIEF OP SOCIAL MEDIA

Social media zijn online platformen waar de gebruikers, met geen of weinig tussenkomst van een professionele redactie, de inhoud verzorgen. Onder de noemer social media worden onder andere weblogs, fora, sociale netwerken als Hyves, Facebook en LinkedIn en diensten als Twitter geschaard.

### Hyves en Twitter

Sinds kort is ook Veluwe Poort actief op de sociale netwerken hyves en twitter. Via beide media is informatie te vinden over de ontwikkelingen van Veluwe Poort en is er ruimte om te reageren op die informatie. Het voordeel van deze manier van communiceren is de snelheid waarmee we nieuws kunnen overbrengen en reacties kunnen ontvangen.

Doe mee!

<https://twitter.com/VeluwsePoort>  
<http://veluwsepoort.hyves.nl/>

twitter  
Hyves

## Team Veluwe Poort loopt de Oxfam Novib Trailwalker!

Veluwe Poort heeft een eigen team die meedoet aan de grootste teamuitdaging ter wereld: de Oxfam Novib Trailwalker! 100 km wandelen binnen 30 uur en daarmee geld binnen halen om 30.000 kinderen naar school te kunnen laten gaan. In totaal doen er 5 teams met medewerkers van de gemeente Ede mee met deze trailwalker.

De trailwalker vindt plaats in Ede en wordt afgelegd over de Veluwe. Alle reden voor het team Veluwe Poort om zich op 5 en 6 juni op die mooie Veluwe te laten zien. De Veluwe is immers een van de belangrijkste kwaliteiten van de nieuwe ontwikkelingen binnen Veluwe Poort!

Kijk ook op [www.trailwalker.nl](http://www.trailwalker.nl)



vlnr: Marieke van den Broeke, Henk Faas, Yvon van de Clind - de keizer en Fleur Meijers - Doorten