

## 4. Beleid- en ontwerpkeuzes voor de ruimtelijke inpassing

### 4.1 Stedenbouw: Parklaan als ruggengraat voor bestaande en nieuwe stedelijke gebieden

De Parklaan is een belangrijk onderdeel van het stedelijke weefsel van Ede, een herkenbare 'drager' van de structuur. De karakteristiek van het gebied rond het tracé is zeer gevarieerd:

- in het noorden loopt het tracé langs de Veluwe bossen, waar Ede zijn bekendheid mede aan te danken heeft;
- in de stationsomgeving ligt de weg in een hoogstedelijk gebied vol bedrijvigheid;
- en aan de zuidzijde grens de Parkweg aan het agrarische landschap.

Deze karakteristieken van de omgeving zijn leidend voor de vormgeving van de Parklaan. Zij worden vertaald in het ontwerp waarbij de contrasterende gebieden de laan identiteit geven.

Tegelijkertijd moet er ook sprake zijn van continuïteit in het wegprofiel, zodat de Parklaan overal herkenbaar is als Parklaan – waar men zich ook bevindt op deze weg. Daarnaast bevinden zich nieuwe en bestaande karakteristieke bebouwingselementen die de oriëntatie vanaf de Parklaan vergroten. Bij de inbedding van de Parklaan in de omgeving wordt de aanwezigheid van de Veluwe zichtbaar gemaakt. De groene en bosrijke omgeving bepaalt immers mede het karakter van het oostelijke deel van Ede. Een groene aankleding van de weg is dus een belangrijk ontwerpprincipie. De entrees van de laan hebben een eigen gebiedsspecifiek groen karakter zodat direct het groene imago van Ede zichtbaar wordt. Belangrijke entreegebieden zijn de aansluiting op de A12, de onderdoorgang van de A12, het stationsgebied en de aansluiting op de N224. De afbeeldingen 'Structuur Parklaan' en 'Aanhaking bestaand weefsel' geven de onderscheidende deelgebieden, de oriëntatiepunten en de relaties met de omgeving weer.

Kortom: de Parklaan is de ruggengraat die bestaande en nieuwe stedelijke gebieden aan de oostzijde van Ede verbindt en ontsluit, en krijgt een sterke identiteit waarbij de relatie tussen Ede en de Veluwe visueel en functioneel wordt vormgegeven.

Uitgangspunten zijn:

- Goede doorstroming en bereikbaarheid, ook naar de toekomst, vorm te geven door goede landschappelijke inpassing bij aankleding van de weg (bermen), kruisingen en entrees.
- Continuïteit in het wegprofiel: basisprofiel: voet/fietspad – berm – rijbaan – middenberm – rijbaan – berm – voet/fietspad (uitgezonderd het 80 km-gedeelte tussen de aansluiting Edeseweg en Dr. W. Dreeslaan).
- Gebiedskarakteristieken en geomorfologie zijn van invloed op de vormgeving/detaillering van de weg en beplanting van bermen. Hierdoor ontstaan wisselingen in openheid en geslotenheid langs de weg en wisselen doorzichten en afscherming tot bebouwde gebieden elkaar af.
- Karakteristiek van nieuwe en cultuurhistorische bebouwing benutten voor het verankeren van de weg en het stedelijke weefsel met behoud van het groene karakter van de weg.
- Gebruik maken van hoogteverschillen voor fraaie uitzichten, zichtlijnen en 'beweging' van de weg.

- Versterking van de relatie tussen Veluwe en stad door barrièrewerking te beperken voor mens en dier en goede, veilige oversteken voor langzaam verkeer ter plaatse van cultuurhistorische en landschappelijke structuren.
- Tonen van doorsnijdingen van elementen en vlakken in bestaande structuren, met maximaal behoud van deze elementen en structuren.
- Nieuwe beeldbepalende bebouwing toevoegen bij knooppunten en logische plekken ter oriëntatie en versterking van de identiteit. (Realisatie binnen andere 'Veluwe Poort projecten')
- Nieuwbouw in te ontwikkelen gebieden langs de Parklaan op enige afstand van de weg en in een informeel afwisselend bebouwingspatroon, passend bij het karakter van de landschappelijke setting van de Parklaan zodat er geen gesloten bebouwingswanden ontstaan.
- In het zuidelijke gedeelte zoveel mogelijk gebruik maken van bestaande weg en aanwezige groenelementen.

### 4.2 Natuurwaarden: samenhangende aaneengesloten groenstructuur

De Parklaan ligt in een waardevol gebied waarin bijzondere flora en fauna voorkomt. Dat vraagt om de nodige omzichtigheid, conform de geldende natuurwetgeving. De effecten op de natuur zijn al in een vroegtijdig stadium onderzocht (o.a. Aanvullend natuuronderzoek Aansluiting A12 Ede Oost, oktober 2007). Ook in de Milieu Effect Rapportage (M.E.R.), opgesteld tijdens de variantenstudie voor de Parklaan, zijn de effecten op natuurwaarden meegewogen.

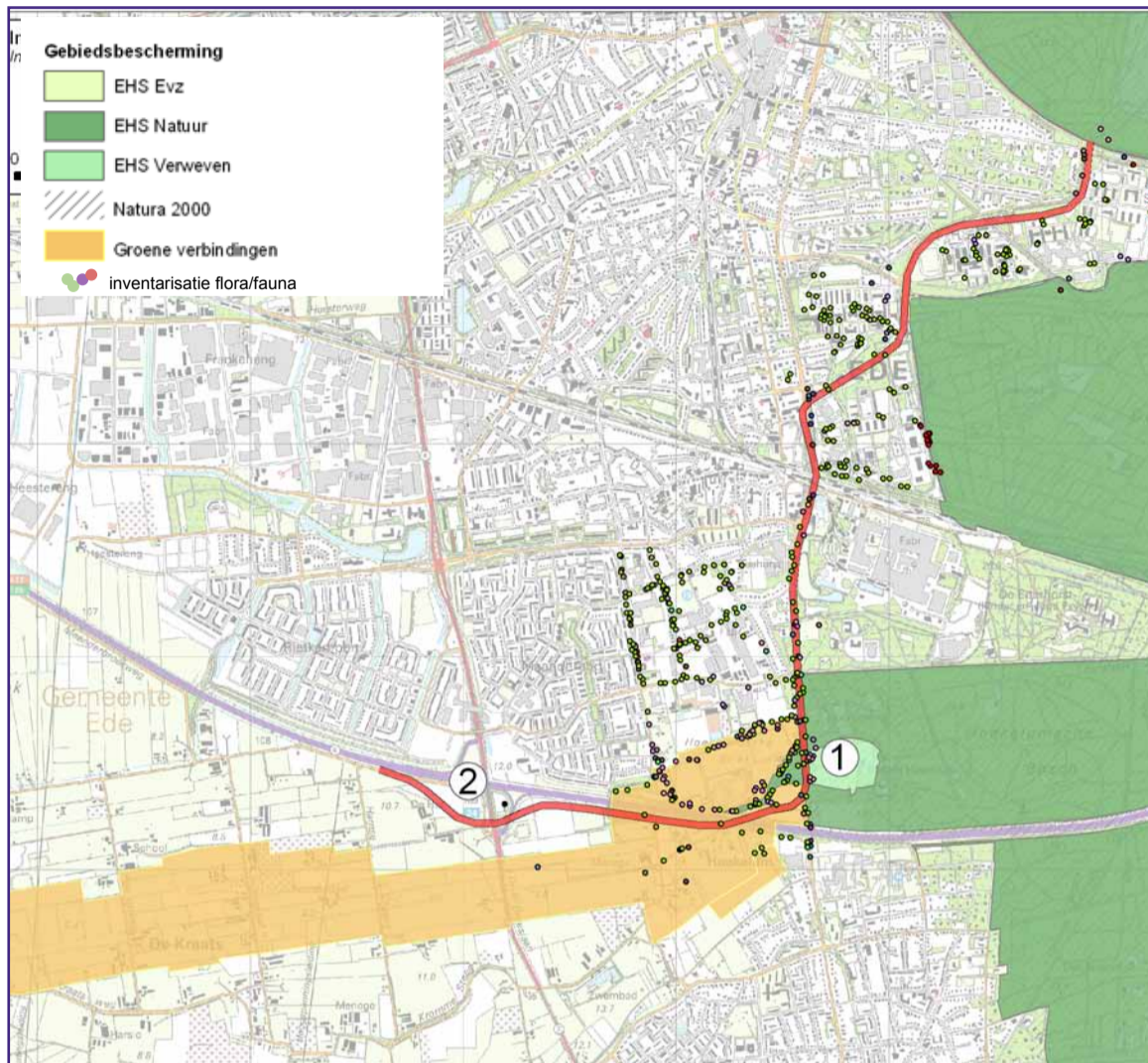
Voor Veluwe Poort wordt een natuurplan opgesteld. In dit plan zal worden aangegeven hoe met beschermde natuur in relatie tot het plan, de planonderdelen en de bijbehorende procedures wordt omgegaan. Het natuurplan zal als onderlegger dienen voor de te doorlopen procedures voor beschermde natuur, zowel op grond van Natura 2000 (Nieuwe natuurbeschermingswet) als het beleidskader voor de EHS en de soortbescherming (Flora- en faunawet). Ook de benodigde mitigerende cq compenserende maatregelen door (in) directe aantasting van de EHS en Natura 2000 door de Parklaan, onder andere volgend uit de op te stellen passende beoordeling, worden hierin opgenomen.



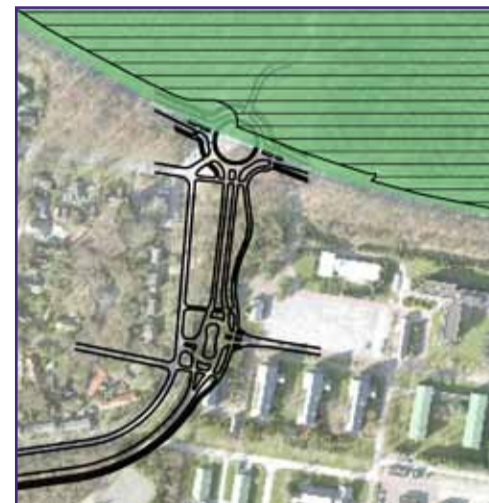
Referentiebeeld met laanbomen en hagen



Referentiebeeld van weg door Veluwepark



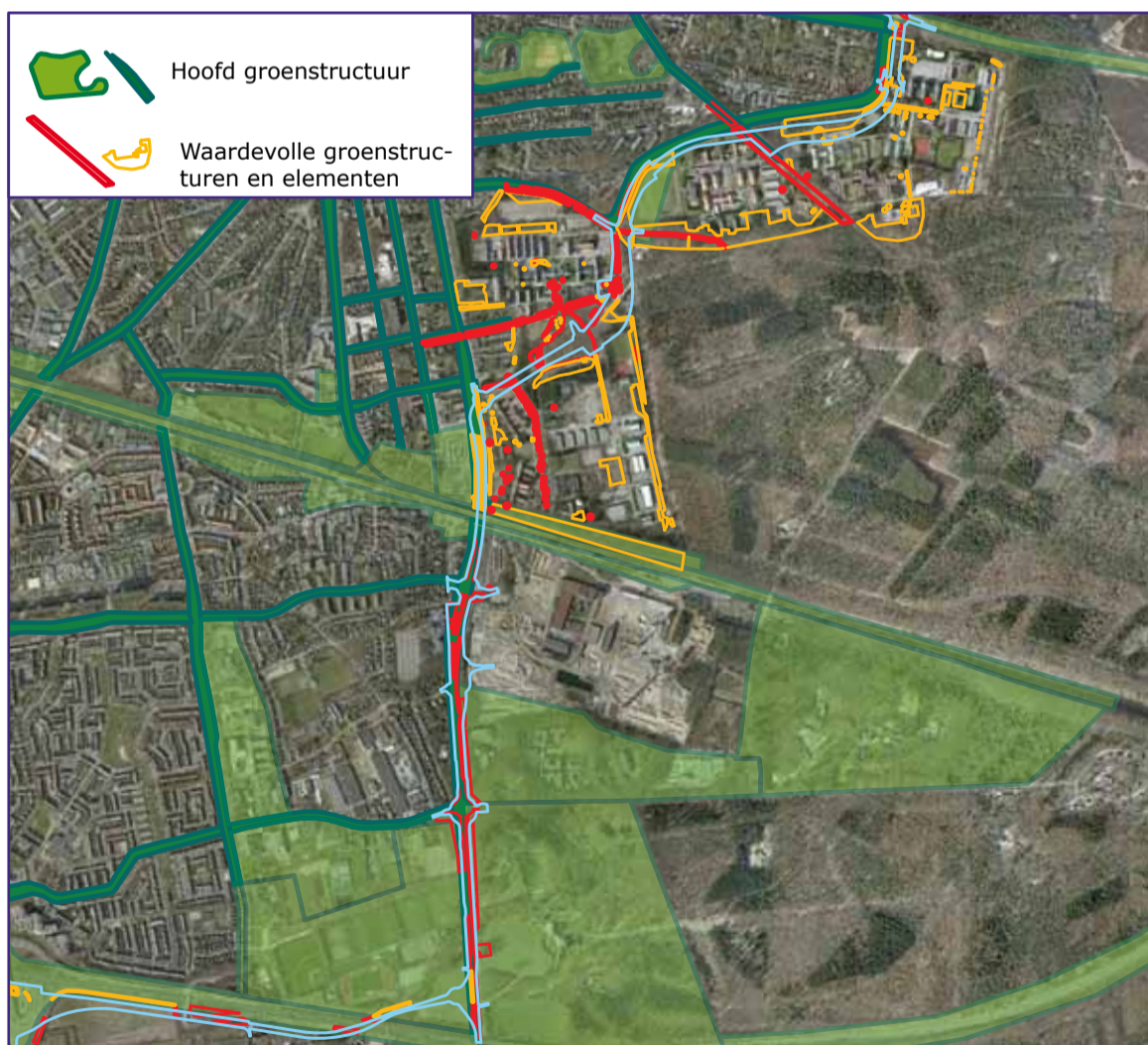
Natuur



EHS (groen)  
Natura 2000 (gearceerd)



EHS (groen)  
Natura 2000 (gearceerd)



Groenstructuur

## Voorstellen en maatregelen

De Parklaan wordt onderdeel van de hoofdgroenstructuur van Ede en de stadsecologische structuur. Het groene karakter van de Parklaan past bij de ligging bij de Veluwe en versterkt het groene imago van Ede. Daar waar de Parklaan bestaande groenstructuren met natuurwaarden doorsnijdt, worden maatregelen genomen om de structuren en verbindingen in stand te houden. Dit betreffen onderdoorgangen in de vorm van faunabuizen op essentiële locaties en het behouden en aanplanten van bomen in de bermten zodat 'hop-over'-verbindingen voor dieren die via boomkronen bewegen, tot stand komen of blijven. De inrichting van de bermten en de beplantingskeuze is mede om deze reden hoofdzakelijk inheems en streekeigen en in aansluiting op de soorten in aangrenzende gebieden. Dit leidt tot een betere uitwisseling van soorten en populaties: nieuwe soorten kunnen zich vestigen en soorten voor wie de omgeving niet geschikt is, trekken weg. Ook met de verlichting wordt rekening gehouden met natuurwaarden. Het gebruik van ledverlichting wordt hiertoe nader onderzocht.

Er wordt zorgvuldig omgegaan met waardevolle en monumentale groenstructuren, gebieden, boomgroepen en bomen. Voor diverse groenstructuren (Sysseletselaan) en boomgroepen zijn boomeffectanalyses uitgevoerd. De groenstructuur en monumentale bomen en structuren worden vastgelegd in het bestemmingsplan voor de Parklaan.

## 4.3 Grondeigendommen

De gronden die nodig zijn om de Parklaan te kunnen realiseren zijn voor het grootste deel in eigendom van de gemeente Ede en Rijkswaterstaat. Een klein deel is echter van particuliere grondeigenaren. De gemeente streeft ernaar om met deze grondeigenaren tot overeenstemming te komen over verkoop, zodat deze gronden minnelijk verworven kunnen worden (privaatrechtelijk). Mocht dat niet lukken, dan kan het publiekrechtelijke instrument van onteigening worden gebruikt. In ieder geval zullen de grondeigenaren conform de wettelijke normen schadeloos worden gesteld.



Waardevolle bomen Breeckman caserne



Faunabuiz kleine diersoorten



Natuur onderzoeken



Overzichtskaart te verwijderen bomen (indicatief)

## 4.4 Inventarisatie te verwijderen bomen

Tijdens de ontwerpfase is voortdurend rekening gehouden met bestaande bomen op en langs het tracé van de Parklaan. Grotere bosopstanden zijn globaal geïnventariseerd. Specifieke structuren als waardevolle - en monumentale laanbomen en solitaires zijn ingemeten op standplaats, omvang en voetheogte. Op locaties langs het tracé waar de afweging van de exacte ligging van de weg in relatie tot het al dan niet duurzaam kunnen inpassen van bestaande bomen een rol speelde is een extern bureau om advies gevraagd. Voor betreffende bomen zijn zogenaamde Boom Effect Analyses (BEA) uitgevoerd.

Een boomeffectanalyse geeft inzicht in de gezondheid van de bomen en hoe bij voorgenomen activiteiten, zoals in dit geval de aanleg van een weg, bomen in de directe nabijheid duurzaam in stand gehouden kunnen worden. De analyse geeft inzicht in bijvoorbeeld de te behouden afstand tot de boom en te nemen onderhoud- en beschermingsmaatregelen vooruitlopend, tijdens en na de werkzaamheden. De opsteller van de boomeffectanalyse analyseert en adviseert maar geeft geen garanties. Een boom is een levend organisme en diverse factoren zijn van invloed op de gezondheid en groeiomstandigheden.

Boomeffectanalyses zijn uitgevoerd voor de bomen die onderdeel uitmaken van de Sysseitselaan. De laanbomenstructuur langs de Bennekomseweg tussen de Horalaan en de Emmalaan. De bomen langs de Bennekomseweg tussen de Horalaan en de huidige onderdoorgang A12. De boomgroep op landgoed Hoekelum en de bomen tussen de A12 en de Bovenbuurtweg.

Bij de verdere uitwerking worden waar noodzakelijk meer boomeffectanalyses uitgevoerd. Hierbij speelt dan niet meer de exacte ligging van de Parklaan een rol maar wel te nemen maatregelen voor duurzame instandhouding van bomen in de directe nabijheid van Parklaan.

Op de overzichtkaart te verwijderen bomen (indicatief) is aangegeven welke bomen en bosgroepen gekapt gaan worden. Op de ontwerptekeningen elders in dit rapport is te zien hoe de toekomstige groenstructuur er uit gaat zien en waar nieuwe bomen aangeplant worden.

Ten noorden van de aansluiting met de Kinkenbergerweg gaat de weg vooral door bestaande bospercelen en zijn grotere te kappen oppervlaktes aangegeven. Tijdens de werkzaamheden wordt nader bekeken welke bomen in de midden- en zijbermen (tussen weg en fietspad) duurzaam te behouden zijn. De exacte ligging van het fietspad op dit weggedeelte wordt dan ook mede bepaald door de te handhaven bomen in de zijbermen.

