

**Verslag bijeenkomst in het kader van de MER procedure voor Ede Oost**

---

Datum	:	6 december 2005
Aanvang	:	20.00 uur
Plaats	:	Marnix college
Notulist(e)	:	Jan Zwiers
In afschrift aan	:	Alle aanwezigen volgens bijgaande presentielijst, wethouders van de Pol en van 't Hoog, de heren R. Tutert (projectleider Ede Oost) en Vulto (adviseur communicatie Ede Oost) en mevrouw de Haas (Arcadis).
Aanwezig	:	Zie bijgaande presentielijst

---

**Programma**

19.30 Zaal open.

- 20.00 Start programma. Wethouder van 't Hoog heet de aanwezigen welkom. Legt uit dat nu de volgende stap wordt gezet voor Ede Oost: het opstellen van een MER (Milieu-Efectrapportage). Wat gaan we daar in onderzoeken? Daar wordt vanavond over gepraat. Er worden nu nog geen beslissingen genomen maar wel met de burgers van Ede gepraat, om vooral te kijken of we niets vergeten. De ontvangen reactie worden meegenomen bij de startnotitie.
- 20.05 De heer Vulto stelt kort de mensen voor die vanavond het woord voeren of anderszins informatie kunnen geven (mevrouw De Haas en de heer Schlangen van Arcadis, de heer Tutert, en Koolstra van Alterra. De heer Vulto vertelt dat er een verslag van deze avond wordt opgesteld. Het college zal vanavond niet inhoudelijk reageren op de reacties deze avond. Tenslotte verwijst hij naar de gemeentelijke website [www.ede.nl](http://www.ede.nl).
- 20.10 De heer Tutert geeft een toelichting op het proces: waar staan we nu, korte terugblik op Masterplan Ede Oost en wat gaat er komen.
- 20.25 Mevrouw de Haas (Arcadis) ligt toe: wat is een MER / de startnotitie, wat komt er in te staan, wat is het belang ervan. De planning is dat de startnotitie in december 2005 / januari 2006 beschikbaar is. Vervolgens is uitgangspunt dat de MER rapportage eind 2006 / begin 2007 wordt afgerond.
- 20.45 Pauze; er staan panelen over de varianten aansluiting A12, het voorkeurstracé en de drie andere tracé's Parklaan, de MER-procedure en de natuurtoets. Medewerkers geven antwoord op vragen.
- 21.15 5 minutenpresentaties door groepen die zich aangemeld hebben om zich uit te spreken over de aansluitvarianten.
- 21.50 Discussie naar aanleiding van de presentaties.
- 22.15 Afsluiting door wethouder van de Pol. De wethouder ligt toe dat de gemeenteraad zich heeft uitgesproken voor een voorkeursvariant voor de Parklaan. Het masterplan Ede Oost is uitgangspunt bij de planvorming. De gemeenteraad heeft geen voorkeur uitgesproken voor een aansluiting op de A12. Iedereen wordt bedankt voor zijn of haar inbreng en aandacht. Wethouder heeft ook gezegd: Stevin niet terug naar de natuur; en hij heeft iets gezegd over een klankbordgroep.

**Insprekers****1. Dhr. Lammertink namens het Gelders Landschap (GL)**

De heer Lammertink ligt toe wat de doelstelling van de stichting is. Vanuit deze doelstelling beheert de stichting ca 11.000 ha landschap aan met name de oostzijde van Ede. Als beheerder ondervindt de stichting grote overlast van vervuiling door bezoekers in de gebieden. Het GL is bezorgd voor de inpassing van de natuur in de plannen en het effect op de gebieden de Sysselet en Hoekelum. De verwachte negatieve invloeden op de Sysselet en Hoekelum bij de voorstellen in het Masterplan zijn:

- Illegale stort van tuin- en ander afval

- Toename gebruik van terreinen als hondenuitlaatgebied en andere ongewenste recreatievormen
  - Gebruik als hangplekken
  - (soft)drugshandel
  - Algehele verstoring van rust door toename recreatie
- De heer Lammertink doet een aantal voorstellen om negatieve invloeden tegen te gaan t.w.:
- Ontsluitingsweg op de grens tussen nieuwe wijken en natuurgebieden leggen
  - Geen nieuwe toegangen maken naar aangrenzende natuurgebieden
  - Robuuste groenvoorzieningen in nieuwe wijken aanbrengen o.a. tbv hondenbezitters
  - Voorzieningen in de wijken treffen voor hanggroepjongeren
  - Afdoende voorzieningen treffen om tuinafval in de wijk in te zamelen
  - Teruggeven van terrein S. Stevin aan de natuur.

## 2. Dhr. F. van Gorkum namens de belangengroep Ede Oost (ABEO)

### *Algemeen*

De heer van Gorkum uit zijn teleurstelling over de inspraakprocedure die de gemeente volgt. De klankbord groep zou betrokken worden bij het opstellen van de startnotitie MER. De klankbordgroep is echter nog niet ingesteld

### *MER en SMB*

De ABEO acht het noodzakelijk dat de effecten van alle infrastructurele varianten voor rondweg, inclusief de aansluitingen op de A12 en de N224, zoals die in het Masterplan Ede Oost / Spoorzone zijn opgenomen, worden onderzocht. Daaronder valt ook variant die ontstaat wanneer de gemeente ingaat op het verzoek van het Gelders Landschap om het noord oostelijk stuk van de Stevinkazerne terug te geven aan de natuur. ABEO ondersteunt het verzoek.

### *Aansluiting Ede Oost op de A12*

De ABEO is het niet eens met de gevolgde procedure van de gemeente om elke individu te vragen welke voorkeur zij heeft voor een aansluiting op de A12. Voordat de vraag wordt gesteld moeten er eerst meer gegevens en prognoses beschikbaar zijn. Daarnaast moet de aanleg in samenhang met de Parklaan worden gezien en kan daarom niet los worden gezien van een totaal verkeerscirculatieplan met alle daarbij behorende uitgangspunten, randvoorwaarden en kerncijfers. De aansluiting op de A12 en de Parklaan moeten in samenhang met elkaar worden beoordeeld en dan kunnen gefundeerde keuzes worden gemaakt.

ABEO acht de door de gemeente gevolgde gang van zaken – welke o.m. leidde tot deze info- en discussieavond uiterst onverstandig. Immers vooraf kan worden gesteld dat de uitkomst ervan alleen maar voert tot frustratie van alle betrokken partijen en alleen kan resulteren in het Nimby effect.

## 3. Dhr. P. van Lookeren Campagne

We hebben ingesproken tijdens de commissievergadering op 19 mei j.l. en wij hebben toen de gevolgen voor Bennekom geschetst t.a.v. extra belasting van vele Bennekomse wegen en de Edeseweg in het bijzonder, indien u zou besluiten om op- en afritten aan de Edeseweg te maken ter hoogte van het Opella terrein. Wij hebben toen geschetst welke grote verschuivingen dit geeft in het gedrag van Bennekommers en bewoners van omliggende plaatsen (Wageningen en Renkum) in de keuze van de plaats waar de A12 wordt op of afgereden. Wij hebben dit in een aantal brieven en zienswijzen duidelijk gemaakt en overhandigen u zo direct nogmaals deze zienswijzen.

Wij hebben de gemeente gevraagd ons gegevens over aantallen voertuigen te verstrekken, die bij de Poortwachter richting Arnhem of Utrecht gaan. Ons is toegezegd dat wij nauw en voortijdig zouden worden betrokken bij het maken van uw keuzen. Wethouder van 't Hoog heeft dat nog kortgeleden herhaald. Wij voelen ons thans nogal overvallen door de methode, die u nu kiest voor het maken van uw meest gewenste ontsluiting van Ede noordoost. Wij moeten nu alles in 5 minuten duidelijk maken.

Wij hebben beredeneerd, dat bij afslagen bij het viaduct, het verkeer op de Edeseweg vooral ten noorden, maar ook ten zuiden van het viaduct met ca 40% zal toenemen. Dit wordt voor een deel veroorzaakt door de toevloed van de nieuwe bewoners vanuit de wijk Ede noordoost, maar ook door de Bennekommers die voor een belangrijk deel deze afslagen zullen gaan nemen

zeker naar en van Arnhem. We gaan dan van nu 14.000 voertuigen naar ca 19600 in 2010. Dit staat in schril contract met de door u verwachte toename van 10%

U hebt zelf al aangekondigd dat de Edeseweg / Bennekomseweg vanaf de Reehorst tot aan het viaduct 4 baans gemaakt moet gaan worden. Dit illustreert al dat u zelf een grote toename van verkeer op deze route verwacht. Dit betekent voor deze prachtige weg een grote aanslag op het naastgelegen natuurterrein door het kappen van veel grote bomen.

Wij zijn dan ook als Bennekommers absoluut tegen het aanleggen van op- en afritten ter hoogte van het viaduct, ook tegen eventuele parallelbanen naar de Poortwachter. Er komen dan vermoedelijk ook nog twee verkeerslichtinstallaties op de Edeseweg, waardoor weer opnieuw die ellendige files ontstaan.

Wij vinden dat u hoogstens ter hoogte van de rotonde bij de Horalaan een Hoekelumroute-achtige verbinding naar de Poortwachter moet maken, eventueel een klein eindje de Zandlaan in. Via deze rotonde hebt u een prachtige aansluitmogelijkheid i.p.v. een nieuwe rotonde aan te leggen tegenover het Opellaterrein.

Eigenlijk moet het verkeer zo snel mogelijk de bebouwde kom verlaten en daarom zijn wij van mening dat het verkeer vanuit Ede noordoost zich via de N224 naar de A12 richting Arnhem zal en wil begeven, die verbinding is daar de meest efficiënte oplossing voor. Evenzo kan zeer veel verkeer dat richting Utrecht wil ook de N224 nemen richting de A30. U bent toch al van plan dit gedeelte 4-baans te maken, daar kan dan zeer veel noordelijk verkeer gebruik van maken. De A30 is nog lang niet vol belast, het invoegen op de A12 is in beide richtingen nog goed uit te voeren

Bennekom moet niet de beschikking krijgen, op steenworp afstand, over twee plaatsen waar men de A12 op kan. Dit geeft op het zojuist beëindigde reconstructieplan van de Bennekomse wegen onacceptabele verschuivingen in verkeersbelasting. Ook de route Vossenweg / Selterskampweg zal ineens weer een zwaar belaste weg gaan worden, met alle vervelende tegenmaatregelen door de gemeente voor de huidige bewoners.

In geval van storings op de A12 ter hoogte van Bennekom zal het dorp zwaar worden beproefd door veel extra snelweg verlatend verkeer.

Wij sluiten af met de bereidheid veel energie te willen steken in het meedenken aan een goede plaats voor een aansluiting op de A12, maar in geen geval in de bebouwde kom van Bennekom. Mag ik u eraan herinneren dat de Dreeslaan in 2004 6-baans is geworden, die verbreding lijkt dan ineens een overbodige investering te zijn geweest.

#### **4. Dhr. Alferink namens ROVV van het wijkplatform Maandereng**

De heer wijst de gemeente op de nadelige consequenties voor de leefbaarheid indien er wordt gekozen voor de variant waarbij er parallelbanen langs de A12 komen. Dit mede afgezet dat er al vergoederde plannen zijn voor de verbreding van de A12 ter hoogte van de Maandereng. Bij de aanleg van een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Edeseweg zal de wijk ingeklemd liggen tussen 2 afslagen. Het wijkplatform sluit zich aan bij de sprekers uit Bennekom en zijn van mening dat er geen afslag bij de Edeseweg moet komen. Een dag later komt het wijkplatform hier op terug, zie brief.

#### **5. Dhr. Heeroma namens de werkgroep Klinkenbergerweg**

*Het geven van een mening over varianten van aansluiting op de A12*

Wij stellen het op prijs dat de heer van de Pol de Klinkenbergerweggroep in de gelegenheid stelt om haar mening te geven over de verschillende varianten van een aansluiting van Ede Oost op de A12. Op bladzijde 35 van het Masterplan Ede-Oost / Spoorzone worden de varianten genoemd, maar de informatie is zo summier en onvolledig dat dit vragen oproept. Wij noemen 2 voorbeelden:

##### *1. Hoekelum variant*

Er staat: "verkeerskundig is dit een goed alternatief", maar er wordt vervolgens vermeld: "de directe bereikbaarheid van Ede-oost is bij deze variant echter aanzienlijk minder goed". Over het waarom wordt met geen woord gerept.

## 2. *Aansluiting via de Hartogsweg*

Er staat: "uit een verkeersonderzoek blijkt dat deze aansluiting onvoldoende probleem oplossend vermogen heeft". De lezer kan niets met dit soort van vage informatie. Bij het afserven van deze variant bovendien geheel voorbij gegaan aan het grote voordeel van deze aansluiting. Een reconstructie van de Bennekomse- en Edeseweg is dan niet nodig wat een enorme winst betekent voor de omwonenden omdat hun woonomgeving niet wordt aangetast. Ook de bewoners in Bennekom N hoeven niet te vrezen voor meer verkeer als gekozen wordt voor deze aansluiting. Daar is wel sprake van als gekozen wordt voor de variant met daarin een nieuwe aansluiting bij de Edeseweg.

Wij vragen ons af waarom B&W van Ede zich jarenlang heeft ingezet voor de nieuwe oostelijke afslag ter hoogte van het A12 viaduct over de spoorlijn Arnhem-Utrecht. In de toenmalige Nota Hoofdwegen nam dit plan zelfs een prominente plaats in. Volgens een uitspraak van B&W (sept. 1999) zou deze aansluiting - in combinatie met een nieuwe rondweg - zowel de drukbereden Dr. W. Dreeslaan als de Klinkenbergerweg ontlasten!

### *Onderzoek van alle mogelijke varianten m.b.v. een Milieueffectenrapportage*

Op grond van verkregen informatie van VROM en aanvullende informatie van deskundigen dienen alle varianten, zonder uitzondering, te worden onderzocht in een Milieueffectrapportage. Het zou dus onjuist zijn om nu reeds een variant uit te sluiten.

Los van het bovenstaande is het voor de belangstellenden en ook voor belanghebbenden onmogelijk om een keuze te maken uit de varianten, zolang niet voor **elke** variant duidelijk is:

1. in hoeverre het bestaande wegennet wordt belast door meer verkeer.  
*Uiteraard dient deze toename te worden gekwantificeerd en wel voor elke reeds bestaande weg die hiermee te maken krijgt.*
2. wat de kosten zijn.  
*De varianten zijn totaal verschillend dus elke van hen heeft een eigen kostenplaatje met wellicht grote onderlinge verschillen.*
3. wat de geplande duur is van realisatie versus de nieuwbouw in Ede-Oost.  
*Het mag niet gebeuren dat de nieuwbouw (ca. 4000 woningen en overige gebouwen worden opgeleverd zonder dat er sprake is van een goede infrastructuur, dus een Ede-Oost met een eigen wegennet bestaande uit een rondweg onder de naam Parklaan in combinatie met aansluiting A12. Als deze voorziening achterblijft, dan is te voorzien dat het verkeer op het bestaande wegennet volkomen vastloopt met alle gevolgen van dien voor de bereikbaarheid en het welzijn voor de omwonenden*

En zo zijn er wellicht nog een aantal factoren te noemen die moeten worden meegewogen bij het geven van een gefundeerde mening over een keuze van een variant .

Namens de Klinkenbergerweggroep verzoek ik het College om een reactie, Dries Heeroma

## **6. Dhr. S. Vermeulen namens de belangenvereniging Noord Oost Bennekom**

De heer Vermeulen spreekt zijn verontrusting uit over een moeilijke aansluiting op de A12 bij de Edeseweg. Hij is tegenstander van een aansluiting op de A12 nabij de Edeseweg. Voor de beschikbare ruimte nabij het station Ede-Wageningen adviseert de heer Vermeulen deze goed te benutten. De belangengroep mist de opwaardering van de N224 voor het verkeer richting Arnhem en Utrecht.

Hij spreekt het vertrouwen naar het college uit dat de beoogde maatregelen in goed overleg gaan met de belanghebbenden. De algemene boodschap is houdt de communicatie open.

## **7. Dhr. R. v.d. Reiden**

### **Dia's van de powerpoint presentatie.**

1. Bewoners Bennekomseweg
  - Stuk Reehorst - Ronde Zandlaan
2. Bennekomseweg :
  - Nu al ontoelaatbaar druk.
  - Verkeersdruk zal in toekomst groeien, ook zonder Masterplan.
  - Verkeersdruk zal ontoelaatbaar groeien met geplande aansluiting A12
  - Verkeersdruk zal ontoelaatbaar groeien door nieuwe wijken Ede-Oost,

3. Masterplan opties III en IV onleefbaar
  - Maakt de Bennekomseweg tot een voor ons onleefbare verkeersgoot.
4. Plan III en IV:
  - Onze woonomgeving ernstig bedreigd.
  - Horabos en Hoekelum voor bewoners Ede-zuid onbereikbaar.
  - Onvoldoende ruimte voor aanleg grote verkeersader tussen station en Hoekelum.
  - Een bredere "Parklane" loopt ten dele over vervuilde ENKA grond.
  - Geen ventweg gepland. Verdiepte aanleg?
5. Wij opteren voor optie I of II
  - Of:
    - Toch de mogelijkheid:
6. Betere optie:
  - Aansluiting A12: langs de Dr Hartogsweg, langs het spoor naar de A12. Ede-oost krijgt afslag A12 vanuit oosten.
7. Wat willen wij onderzocht zien:
  - Wat de luchtkwaliteit rond en in onze huizen gaat zijn met het verkeersaanbod plan III en IV.
  - Wat het voor het geluidsniveau in en rond onze huizen gaat betekenen bij plan III en IV.
  - Bereikbaarheid ?
  - Blijft het zware vrachtverkeer geweerd ?
8. Dank u
  - Ede-oost niet ten koste van leefbaarheid Ede-zuid

### **8. Dhr. M. v.d. Top inwoner van Bennekom**

De heer van de Top spreekt op persoonlijke titel. De raad krijgt een compliment voor het Masterplan Ede Oost / Spoorzone. Een aansluiting op de A12 is hij op tegen. Nu al is de Edeseweg dagelijks verstopt en staan er elke dag files. In het Masterplan wordt de verkeersoplossing een belangrijke voorwaarde genoemd. De heer van de Top vindt dit onderwerp een hoofdzaak om de plannen te realiseren.

De heer van de Top heeft de voorkeur voor variant II uit het Masterplan. Dit tracé ontlast de Klinkenbergerweg. Zijn advies aan het college is om stedelijk te denken. Hierbij passen een rondweg. Er zullen veel bezoekers naar Ede komen. Denk groot en met visie.

Vanuit een visie moet Ede Oost wel een aansluiting op de A12 krijgen en is het gewenst om de Hoekelumroute te onderzoeken. Onderzoek daarnaast een mogelijke fly-over van het ENKA terrein naar de Tooproplan. De N224 moet in plaats van afgewaardeerd opgewaardeerd worden tot een noordelijke rondweg. Laat de route van Ede via Bennekom naar Wageningen in tact voor de bewoners van het gebied.

### **9. Dhr. Kersten inwoner van Bennekom**

De heer Kersten spreekt zijn waardering uit voor de mogelijkheid in te spreken. De heer Kersten woont aan de West Breukelderweg. Hij is tegen een aansluiting op de A12 bij het Opella terrein omdat:

- dit een onaanvaardbare verkeersoverlast geeft
- veel geluidsoverlast met zich meebrengt
- veel milieuverontreiniging geeft
- de verkeerstoename vanuit Ede wordt afgewenteld op Bennekom.

De heer Kersten adviseert naar het college:

- sluit de Parklaan aan op de N224 en waardeer de N224 richting Utrecht op.
- sluit de Dr. Hartogsweg met een halve aansluiting aan op de A12 t.b.v. het verkeer richting Arnhem waarbij hij aangeeft dat de natuur belangrijk is maar het menselijk welbevinden gaat voor.

### **10. Mevr. Stumpel namens de Samenwerkende Milieuwerkgroepen Ede**

De SME is 30 jaar behartiger van natuur en milieu. Een van de resultaten is het plaatsen van een stoffilter op de schoorsteen van de ENKA. Het gebied Ede Oost grenst aan het gebied van de Habitat en vogelrichtlijn. De SME vraagt het college het gebied uit te breiden de nieuwe woonwijk in. Er komen in Ede Oost veel beschermde diersoorten voor. Het voorstel van het

Gelders Landschap terug te geven aan de natuur vindt de SME een goed idee. Maak voor het gebied een kaart met kansen voor de natuur. Als voorbeeld wordt de projectleider R. Tutert het boekwerk .... aangeboden.

## **Discussie**

Nadat alle insprekers aan het woord zijn geweest hebben de mensen in de zaal gelegenheid om te reageren op bijdragen van andere insprekers.

De heer van Gorkum; in een eerder overleg is de ABEO toegezegd mee te mogen praten over de startnotitie. Dit zou tevens gelden voor de klankbordgroep die betrokken zou worden bij de startnotitie.

Wethouder van de Pol; de klankbordgroep wordt betrokken bij het opstellen van de MER.

Mevrouw Bosman; bij een eerder bezoek aan wethouder van 't Hoog en de fracties in de gemeenteraad heeft zij begrepen dat er al is gekozen voor de voorkeursvariant. Dit zou betekenen dat de gevoerde discussie geen zin meer heeft.

De heer Boers; geeft het bestuur een compliment voor de communicatie. Is verbaasd over de opstelling van vooral Bennekommers omdat de auto's op de Edeseweg vooral inwoners van Bennekom zijn. De heer Boers vindt dat er geen reden voor angst is als er een aansluiting op de A12 bij de Edeseweg komt.

De heer van Lookeren Campagne; houdt aan de avond een goed gevoel over. De Hoekelumroute scoort vanavond hoog en vraagt of deze variant nader uitgewerkt kan worden. Wijst nogmaals op het opwaarderen van de N224. De variant IV in het Masterplan is wat hem betreft niet aan de orde.

De heer Jonker; stelt voor in overweging te nemen over een belangrijk onderwerp als dit een referendum te organiseren.

# Bijlagen

## **Uitgereikte brief van de Werkgroep Bewoners Bennekomseweg te Ede.**

Reactie masterplan Ede-Oost

Ede, 06-12-2005

Aan de Geachte Heer S. van de Pol, wethouder .

Naar aanleiding van uw uitnodiging voor de bijeenkomst op 6 december 2005 deze schriftelijke reactie. Deze reactie is te zien als aanvulling op ons verhaal in de 5 minuten presentatie.

Als eerste willen wij de gemeente Ede complimenteren met de grondige aanpak waarmee de nu ter tafel liggende ingewikkelde stedenbouwkundige problematiek wordt aangepakt.

Toch willen wij een kanttekening maken bij de tot nu gevolgde inspraakprocedure. Tijdens een onlangs gehouden bijeenkomst van bewoners van de Bennekomseweg ter voorbereiding van deze avond bleek dat de meeste bewoners de mogelijkheid tot reageren op het masterplan van 27 april tot 12 mei hadden gemist. De periode was te kort en verstopt in een vakantie periode. In de "inspraakverordening gemeente Ede" wordt in artikel 5 een inzage- en inspraaktermijn van 4 weken genoemd.

Wij als bewoners van de Bennekomseweg zijn verontrust over het feit dat onze woonomgeving, de Bennekomseweg, een onderdeel gaat vormen van de nu geplande "Parklane" route. Vooral de in het masterplan genoemde varianten 3 en 4, waarbij variant 4 door de gemeente als voorkeursvariant wordt gepresenteerd, leggen een grote druk op de hele omgeving van de Bennekomseweg en Ede-zuid.

Hierbij willen wij de volgende argumenten noemen:

- Nu al is de verkeersstroom op de Bennekomseweg ontoelaatbaar groot met een geregelde filevorming als gevolg.
- Het verkeer zal, ook zonder uitvoering van het masterplan, nog verder toenemen met de groei van het wagenpark in Nederland de komende tientallen jaren.
- Door de aansluiting van de Edese- en Bennekomseweg op de A12 zal deze verkeersdruk nog verder toenemen.
- Door de ontsluiting van de nieuwe wijken in Ede-oost met 4000 woningen, kantoren en congrescentrum zal de druk nog verder toenemen.

Daarnaast zal verbinding van Ede-zuid met Horabos en Hoekelum verloren gaan. Als belangrijk punt voor het niet aanleggen van een randweg langs Ede-oost wordt steeds het argument genoemd dat de woonomgeving over dient te gaan in de natuur van de Veluwe.

Waarom geldt dit niet evenzeer voor Ede-zuid ?

De Parklane wordt verdiept aangelegd met meerdere bruggen voor fiets en langzaam verkeer in het gebied gelegen ten noorden van het spoor. Ten zuiden van het spoor is bij de Bennekomseweg deze oplossing niet terug te vinden.

Er is onvoldoende ruimte voor een aanleg van een grote verkeersader tussen de bestaande bebouwing van de Bennekomseweg. Enerzijds staan aan de westkant onze huizen, anderzijds staan daar de onlangs gebouwde kantoren van oa het expertisecentrum LNV.

Als er een bredere "Parklane" aangelegd gaat worden, zal een deel over de rand van het sterk vervuilde ENKA terrein lopen. Zolang er geen bodemsanering heeft plaatsgevonden zal dat niet mogelijk zijn.

Als bewoners van de Bennekomseweg zijn wij op grond van bovenstaande argumenten sterk tegen de varianten 3 en 4.

De varianten 1 en 2 werden door ons minder bezwaarlijk gevonden. Op deze manier worden de Bennekomseweg en de Klinkenbergerweg meer ontzien.

Ter vergadering werd ook nog de variant aangehaald die niet meer in het masterplan is te vinden, namelijk de aansluiting van de dr Hartogsweg op de A12 langs het spoor. Op deze manier is er een werkelijke aansluiting van Ede-oost op de A12, zonder Ede-zuid hiervoor de prijs te laten betalen.

Wij vragen de gemeente in de Milieueffectrapportage te onderzoeken:

- Gevolgen van variant 3 en 4 op de woonomgeving Bennekomseweg betreffende geluidsoverlast, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.
- Gevolgen van variant 1 en 2 op de woonomgeving Bennekomseweg betreffende geluidsoverlast, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.
- Gevolgen van de "dr Hartogsweg variant " voor woonomgeving Bennekomseweg betreffende geluidsoverlast, luchtkwaliteit en bereikbaarheid.
- Bij de bodemsanering dient het gehele terrein van Ede-zuid betrokken worden.
- Gevolgen voor de paddenkolonie en paddentrek vanuit het Hoekelumsebos en tuinen Bennekomseweg naar poelen in het ENKA terrein.

Met de meeste hoogachting,

Namens de bewoners van de Bennekomseweg

R. v/d Reijden,  
Bennekomseweg 36  
6717 LM EDe

De bewoners omgeving Bennekomseweg met ondertekening

- Dhr H.C. Verwey; Mevr L.C. Verwey-Glabbeek Reehorsterweg 2
- De Heer F. Schutijser, Bennekomseweg 32
- De Heer H.G.M. van der Wiel, Bennekomseweg 34
- De Heer R.L. van der Reijden, Mevr W. Schuurman, Bennekomseweg 36
- Mevr. A. A. Hogenbirk-Sijbrandi en Dhr. L. Hogenbirk, Bennekomseweg 38
- Drh M.Th. M. Willemse, Mevr. Willemse Bennekomseweg 38a
- Dhr. J.C.T. Motké en Mevr. M.G.F.J. Motké- Colen Bennekomseweg 40

## **Dhr. P. van Lookeren Campagne namens de dorpsraad Bennekom**

### **Analyse van de verkeersafwikkeling vanuit Ede, Bennekom en Wageningen richting Arnhem (en Utrecht) via de A12.**

#### **Inleiding**

Er wordt een nieuwe woonwijk gepland in Ede-oost op de voormalige kazerneterreinen en het Enka-terrein. Dat zal voorzieningen nodig maken om het verkeer o.a. richting Arnhem vise versa af te wikkelen. Gedacht wordt o.a. aan een oprit op het huidige Opella terrein, om daar de A12 op te kunnen rijden richting Arnhem.

We beperken ons tot een schatting van de hoeveelheid verkeer in procenten van het totaal dat richting de A12 richting Arnhem wil rijden. Andere verkeersstromen laten we buiten beschouwing, omdat alleen een oprit aan de Edeseweg naar de A12 zwaar ter discussie staat, vanwege de problemen die Opella daar mee heeft. We gaan na of het realiseren van een oprit vanaf de Edeseweg beantwoordt aan de doelstelling van de gemeente dat het verkeer bestemd voor de richting Arnhem, daadwerkelijk van die oprit gebruik zal gaan maken en daarmee problemen in andere wegen van Ede voorkomt.

De schattingen van de percentages verkeer, is gemaakt op een veronderstelling dat we zelf in dat woongebied zouden wonen.

#### **Deelgebieden in Ede**

Uitgangspunt is Ede te verdelen in 4 parten te weten:

1. Ede noordwest, ten noorden van de spoorlijn en ten westen van de Klinkenbergerweg
2. Ede noordoost ten oosten van de Klinkenbergerweg en ten noorden van de spoorlijn
3. Ede zuidwest, ten zuiden van de spoorlijn begrenst door de Bennekomseweg en de A12
4. Ede zuidoost, ten zuiden van de spoorbaan en ten noorden van de A12. (het nieuwe Enka terrein)
5. Ede nieuwbouw op de kazerneterreinen

#### **Deelgebieden in Bennekom**

1. Bennekom noordwest, ten noorden van de Kierkamperweg en ten westen van de Edeseweg
2. Bennekom noordoost, ten oosten van de Edeseweg en ten noorden van de Heelsumseweg
3. Bennekom zuidoost, ten zuiden van de Heelsumseweg en ten oosten van de Bovenweg
4. Bennekom zuidwest, ten westen van de Bovenweg en ten zuiden van de Kierkamperweg

#### **Deelgebieden van Wageningen**

1. Wageningen stad behelst het gehele stadsgedeelte
2. Wageningen-Hoog, is het woongebied gelegen aan de noordoost kant van Wageningen, grenzend aan de oostzijde Bennekom.

#### **Huidige situatie zonder oprit van de A12 bij Edeseweg te Bennekom**

#### **Gevolgde routes voor bewoners van bovengenoemde stadsdelen, wanneer zij richting A12 richting Arnhem reizen.**

##### **Ede**

1. Ede noordwest zal voor 65% richting de stadspoort bij de oprit Dreeslaan de A12 opgaan. Ca 30% zal de route van de N224 kiezen en bij Wolfheze de A12 opgaan. Ca 5% zal via de A30 richting de A12 opgaan.
2. Ede noordoost zal voor 95% via de N224 naar Wolfheze rijden en daar de A12 opgaan. Ca 5% zal richting de Dreeslaan rijden en daar de A12 opgaan
3. Ede zuidwest (industrieterrein) zal voor ca 50% via de Dreeslaan de A12 opgaan. De andere 50% zal via de A30 naar de A12 rijden
4. Ede zuidoost zal voor 90 à 95% naar de Dreeslaan rijden en daar de A12 opgaan. De rest van 5 à 10% zal via de N224 naar Wolfheze rijden en daar de A12 opgaan
5. Ede nieuwbouw op de kazerneterreinen zou voor 85% de N224 oprijden en bij Wolfheze de A12 opgaan. De resterende 15% zou via de Dreeslaan de A12 oprijden

##### **Bennekom**

1. Bennekom noordwest zal voor 95 à 100% via de Dreeslaan naar de A12 rijden  
De resterende 0-5% zal via de Heelsumseweg en Renkum binnendoor via Wolfheze daar de A12 opgaan.
2. Bennekom noord-oost zal voor 90% via de Dreeslaan naar de A12 rijden  
De resterende 10% zal zijn route via Renkum en Wolfheze kiezen om daar de A12 op te rijden.
3. Bennekom zuidoost zal eveneens voor ca 90% de route via de Dreeslaan kiezen en de resterende 10% zal via Renkum en Wolfheze daar de A12 oprijden.  
Bennekom zuidwest zal voor 100% via de Dreeslaan de A12 oprijden.

### **Wageningen**

1. Het verkeer vanuit Wageningen stad zal voor 90% via de Dreeslaan naar de A12 rijden.  
Een klein deel zal afhankelijk van de bestemming in Arnhem via Renkum/Oosterbeek naar Arnhem rijden, dus binnendoor.
2. Het verkeer komend vanuit Wageningen-Hoog zal voor 75% via de Dreeslaan naar de A12 rijden.  
De resterende 25% zal via Renkum Wolfheze naar de A12 rijden.

### **Nieuwe situatie met een oprit aan de Edeseweg via Opella terrein naar de A12 richting Arnhem**

#### **Gevolgde routes voor bewoners van bovengenoemde stadsdelen, wanneer zij richting A12 richting Arnhem reizen.**

#### **Ede**

1. Ede noordwest zal voor 65% richting de stadspoort bij de oprit Dreeslaan de A12 opgaan.  
Ca 30% zal de route van de N224 kiezen en bij Wolfheze de A12 opgaan.  
Ca 5% zal via de A30 richting de A12 opgaan.
2. Ede noordoost zal voor 90% via de N224 naar Wolfheze rijden en daar de A12 opgaan  
Ca 10% zal richting de Edeseweg rijden en daar de A12 opgaan
3. Ede zuidwest (industrieterrein) zal voor ca 50% via de Dreeslaan de A12 opgaan.  
De andere 50% zal via de A30 naar de A12 rijden
4. Ede zuidoost zal voor 90 à 95% naar de Edeseweg rijden en daar de A12 opgaan De rest van 5 à 10% zal nog via de Dreeslaan rijden en daar de A12 opgaan.
5. Ede nieuwbouw zal voor 85% via de N224 naar Wolfheze rijden en daar de A12 opgaan.  
De resterende 15% zal via de Edeseweg naar de A12 rijden.

#### **Bennekom**

1. Bennekom noordwest zal voor 40% via de Dreeslaan naar de A12 rijden  
De resterende 60% zal via de Edeseweg de A12 oprijden
2. Bennekom noord-oost zal voor 95% via de Edeseweg naar de A12 rijden  
De resterende 5 % zal zijn route via Renkum en Wolfheze kiezen om daar de A12 op te rijden.
3. Bennekom zuidoost zal eveneens voor ca 50% de route via de Dreeslaan kiezen 45 % zal naar de Edeseweg rijden en 5% via Renkum en Wolfheze daar de A12 oprijden.
4. Bennekom zuidwest zal voor 60% via de Dreeslaan de A12 oprijden en voor 40% naar de Edeseweg rijden.

### **Wageningen**

1. Het verkeer vanuit Wageningen stad zal voor 90% via de Dreeslaan naar de A12 rijden.  
Een klein deel zal afhankelijk van de bestemming in Arnhem via Renkum/Oosterbeek naar Arnhem rijden, dus binnendoor.
2. Het verkeer komend vanuit Wageningen-Hoog zal voor 10% via de Dreeslaan naar de A12 rijden vermoedelijk zal 80% naar de Edeseweg rijden en de resterende 10% zal via Renkum en Wolfheze naar de A12 rijden.

### **Conclusies**

De Gemeente Ede zoekt naar een oplossing voor de afwikkeling van het verkeer uit de nieuw te bouwen wijk Ede -oost (kazerneterreinen en Enkaterrein) naar de snelweg A 12. De gemeente wil hiervoor de optie van een nieuwe oprit vanaf de Edeseweg in Bennekom over het terrein van Opella, naar de A12 richting Arnhem open houden.

Wij hebben getracht uit onze eigen "belevingswereld" te analyseren hoe het verkeer in de huidige situatie, met de bestaande opritten verloopt. In deze analyse is ook het verkeer uit de toekomstige nieuwe wijken meegenomen. Dit is dus de situatie **zonder** een oprit vanaf de Edeseweg.

De analyse is ook gemaakt wanneer het verkeer zal gaan verlopen in de situatie **met** een nieuwe oprit vanaf de Edeseweg.

De prognoses zijn inschattingen, en afwijkingen van 10% zullen dus zeer wel mogelijk zijn. Het blijkt dat een nieuwe oprit vanaf de Edeseweg zéker gebruikt zal gaan worden, maar het verrassende is dat de doelgroep, namelijk het verkeer vanaf de v.m. kazerneterreinen, dit nauwelijks zal doen, alleen de bewoners van het v.m. Enka terrein zullen dit wél doen. Tevens blijkt dat vooral Bennekom en Wageningen-Hoog gebruik zullen gaan maken van een eventuele nieuwe oprit vanaf de Edeseweg. In de huidige situatie gaat dit verkeer via de Dreeslaan naar de A12, tot ieders tevredenheid.

Alleen met dwingende maatregelen zal men de doelgroep, het verkeer vanaf de kazerneterreinen, naar de oprit vanaf de Edeseweg kunnen dirigeren, bij voorbeeld door de verbindingen met de N224 onmogelijk te maken. Ook zullen er dan extra voorzieningen op de Klinkenbergerweg (vanaf de Eikenlaan) en de Bennekomseweg/Edeseweg tot aan de aansluiting ter hoogte van het Opella terrein getroffen moeten worden, zoals wegverbredingen e.d. De te maken kosten zullen fors zijn voor een oplossing, die voor de doelgroep in principe niet nodig is.

Het gebruik van een nieuwe oprit vanaf de Edeseweg, door het verkeer uit Bennekom en Wageningen-Hoog zal een forse verandering teweeg brengen in de belasting van de Bennekomse wegen. De Edeseweg zal ineens veel zwaarder worden belast met meer verkeer, en voor Wageningen-Hoog zal de Selterskampweg/Vossenweg de meest aangewezen route worden, zodat daar voor de buurt weer zeer ongewenste maatregelen zullen moeten worden genomen. Komen er bij het viaduct van de A12 over de Edeseweg ook nog afritten van Utrecht en Arnhem, dan verveelvoudigen de problemen zich voor geheel Bennekom. Dan zal er veel meer binnenrijdend verkeer op de Edeseweg terecht komen, dat over daarvoor niet bedoelde routes naar haar bestemmingen zal gaan.

Kortom het zo mooi uitgewerkte verkeersplan voor Bennekom (met verbreding van o.a. de Dreeslaan), dat thans geheel is uitgevoerd, is dan al weer achterhaald en hieruit concluderen wij, dat zowel op- als afritten op die plaats aan de Edeseweg zeer ongewenst en volstrekt onnodig zijn. Voor Opella in het bijzonder geldt dat zij zwaar worden gedupeerd door het moeten afstaan van een belangrijk stuk grond, waardoor niet alleen hun bouwplannen worden bemoeilijkt en flink worden vertraagd, maar dat zij bovendien qua geluid en groenomgeving ernstig worden getroffen. De uitzichten op nog meer schermen met het juist opofferen van het daar nu aanwezige groen is bepaald geen vooruitgang. Uit een vluchtige telling bleek dat ruim 500 (inlandse eiken zouden moeten worden gekapt. De wethouder noemde een verlies van 400 sparren een reden om geen afslag bij de Sijsselt aan te leggen. Het verlies van 500 eiken is minstens zo zwaarwegend. Het geluid wordt meer en komt dichterbij hun gebouwen waardoor vooral de buitenterreinen veel meer geluidsoverlast zullen krijgen. Bovendien zal een zeer drukke rotonde pal voor hun gebouwen het zicht aan alle kanten doen achteruit gaan.

Onze eindconclusie is daarom dat op- en afritten naar/van de snelweg A12 op de Edeseweg niet voldoen aan de bedoeling van de gemeente voor een goede afwikkeling van het verkeer uit de nieuwe woonwijken in Ede-oost, en daarom **deze locatie als volkomen ongeschikt moet worden aangemerkt.**

P. van Lookeren Campagne  
(sec. Dorpsraad Bennekom)

**Stichting Wijkplatform Maandereng Werkgroep ROVV**

Postbus 400  
6710 BK Ede

Ede, 7 december 2005.

Betreft: Informatie- en discussiebijeenkomst over Ede-Oost en de Spoorzone d.d. 6 december 2005.

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

De werkgroep ROVV (ruimtelijke ordening verkeer en veiligheid) van het wijkplatform Maandereng heeft kennis genomen van de plannen omtrent de Verkeersafwikkeling van de nieuw te bouwen wijk Ede-Oost.

Wij willen onze ongerustheid uiten over de verkeersoverlast die zich al in de wijk voordoet.

Wij zien grote voordelen in een nieuwe aansluiting op de A12 voor Ede-Oost omdat dit (sluip)verkeer door Maandereng kan voorkomen. Nadat onze wijk al behoorlijk veel overlast heeft gehad en nog heeft van bouw van de Poortwachter, de verbreding van de A12, met een verlegde afslag Ede-Wageningen (dit ter hoogte van de achterliggende woonwijk) en de Willem Dreeslaan op het gebied van de toename van geluidshinder en luchtvervuiling (fijnstof) maakt de werkgroep ROVV zich ernstig zorgen over de gevolgen die de ontwikkeling van Ede-Oost voor onze wijk kan hebben en met name de extra verkeersdruk die dat op kan leveren.

De twee verkeerswegen die de wijk doorsnijden en de Willem Dreeslaan met de Bennekomseweg – Edeseweg met elkaar verbinden; de Frans Halslaan – Zandlaan en de Tooroplaan – Emmalaan zijn al zwaar belast, vooral tijdens de spitsuren. Bovendien ondervinden wij al behoorlijk veel hinder van de concentratie aan scholen die aan de Bovenbuurtweg al het nodige aan problemen en verkeersoverlast geven. Dit alles legt een claim op onze gezondheid, ons woongenot en onze veiligheid!

Wij hopen dat de gemeente Ede rekening houdt met de geluiden vanuit de wijk, een goede communicatie en ideeën en gedachtenwisseling van beide kanten in deze zaak. Graag wil het ROVV daar een bijdrage aan leveren door deelname aan de klankbordgroep waarin het nodige besproken zal worden.

Wij wensen de gemeente inzicht en wijsheid toe bij de verdeling van de pijn en vreugde die een definitief besluit met zich meebrengt.

hoogachtend,

Wim Alferink  
St. Wijkplatform Maandereng  
werkgroep ROVV, secretaris  
E-mail: [rovv@maandereng.nl](mailto:rovv@maandereng.nl)