



Communicatie-rapportage Ede – Oost/Spoorzona

Verslag van de communicatie tijdens het maken van het Masterplan



Communicatie-rapportage Ede – Oost/Spoorzone

Verslag van de communicatie tijdens het maken van het Masterplan

Inhoudsopgave

Voorwoord	4
Inleiding	5
Communicatie-rapportage Ede-Oost	5
1. KADERNOTA / JUNI – AUGUSTUS 2004	6
2. VISIE OP DE OPGAVE /SEPTEMBER – DECEMBER 2004	8
3. CONCEPT MASTERPLAN / JANUARI – 15 MAART 2005	11
4. BESLUITVORMING EN PRESENTATIE MASTERPLAN NA VASTSTELLING	13
Bijlage 1	14
REACTIES UIT BIJEENKOMSTEN EDE-OOST	15

Voorwoord

Bij het maken van het Masterplan voor Ede-Oost en de spoorzone is geprobeerd zo open en transparant mogelijk te communiceren. Het moest een plan worden van en voor Edenaren, die zich vaak persoonlijk betrokken voelen bij het gebied. Al was het maar als voormalig dienstplichtige of vanuit een ENKA verleden. Als verantwoordelijk wethouder heb ik me nadrukkelijk verantwoordelijk gevoeld voor deze manier van communiceren, waarbij het wederzijdse contact met de samenleving voorop stond.

Tijdens de vele bijeenkomsten die we voor het maken van het Masterplan organiseerden vertelden we als leidraad vooral waar we mee bezig waren, welke vorderingen we gemaakt hadden en tegen welke vragen we nog aanliepen. We gaven in feite een kijkje in de keuken bij het maken van het Masterplan. Op deze manier werd de samenleving de mogelijkheid geboden om vrijelijk mee te denken, zonder zich al te gebonden te voelen aan een al bestaand plan. Hier is dan ook ruimschoots gebruik van gemaakt.

De bijeenkomsten werden steeds druk bezocht, door inwoners, mensen vanuit organisaties en vanuit het bedrijfsleven. De aanwezigen gaven steeds blijk van een groot inlevingsvermogen en een sterke betrokkenheid. Met enthousiasme werd de mogelijkheid om te reageren op de planvorming te baat genomen. Ik hoop dat we met dit Masterplan dan ook echt kunnen spreken van een breed gedragen plan. Voor de toekomst houdt dit ook een belofte in. Dat we deze open communicatie hoog in het vaandel houden en bij de uitwerking van de plannen steeds weer de samenleving zullen opzoeken.

U hoort nog van ons!

Simon van de Pol
Wethouder

Inleiding

Communicatie-rapportage Ede-Oost

De communicatie bij het maken van het Masterplan Ede-Oost is gebaseerd op het communicatieplan Ede-Oost. Dit communicatieplan is opgesteld door de afdeling Communicatie in samenwerking met de projectleiding Ede-Oost. Leidraad bij de communicatie was het streven naar een zo groot mogelijke openheid. Ook is getracht belanghebbenden en belangstellenden in een vroeg stadium te betrekken bij de planvorming. Om draagvlak te genereren, om input te verkrijgen, om te informeren en om samenwerkingsverbanden te smeden. Dit leverde een intensief communicatietraject op, waarin de samenleving veelvuldig de mogelijkheid kreeg om mee te kijken, mee te denken en reacties te geven. Hiermee groeiden de eerste schetsen onder de ogen van de samenleving uit tot het uiteindelijke plan. Door het vroege en veelvuldige contact met de samenleving konden reacties meegenomen worden. Het Masterplan is hiermee een breed gedragen plan geworden.

Uitwerking

Hieronder geven we aan hoe de uitwerking van het communicatieplan gestalte heeft gekregen, op basis van de fasen die bij het maken van het Masterplan zijn doorlopen. De reacties vanuit de samenleving die tijdens het communicatietraject binnen kwamen zijn overigens in een afzonderlijk document gebundeld. In dit document wordt ook aangegeven hoe de reacties zijn meegenomen bij het maken van het Masterplan.

Raadsleden



Bijzonder bij het communiceren over Ede-Oost was en is de rol van raadsleden. Binnen de gemeenteraad leefde de wens om nauw betrokken te zijn bij de communicatie over het project. Dit maakte dat zij bij een aantal bijeenkomsten optraden als gespreksleider van discussiegroepen. Bij een aantal andere bijeenkomsten waren zij aanwezig als interviewer

en vroegen zij aanwezigen om hun mening over de plannen.

De raad heeft zelf twee werkconferenties gehouden over het Masterplan. Bovendien zijn raadsleden op excursie geweest naar het Limos-terrein in Nijmegen (een project dat enigszins vergelijkbaar is met dit project) en hebben zij een fietstocht gemaakt over de kazerneterreinen en het Enka-terrein.



Raadsleden krijgen uitleg over de kazerneterreinen

1. KADERNOTA / JUNI – AUGUSTUS 2004

Vooruitlopend op het Masterplan heeft de gemeenteraad eerst de kaders bepaald. Deze kadernota verscheen in februari 2004 en vormde de basis om in eerste instantie over te communiceren.

Voorlichtingspagina



In de maand juni is drie keer een artikel gepubliceerd op de voorlichtingspagina in Ede-Stad. Naast informatie over de kadernota en de planvorming is daarbij ook een oproep geplaatst om naar discussiebijeenkomsten over Ede-Oost.

Website

Op de gemeentelijke website is onder de button 'grote projecten' ruimte gemaakt voor Ede-Oost. Bezoekers kunnen zich daar, tot op heden, informeren over het project en lezen wat de resultaten zijn van de communicatie met diverse belanghebbenden.



Enquête

Verder heeft de gemeente een enquête gehouden onder een internetpanel, bestaande uit 700 mensen uit Ede. Zij kregen een uitgebreide vragenlijst onder ogen, waar 356 panelleden op reageerden. Daarnaast was de enquête via de website www.ede.nl in te vullen; dit leverde nog eens 22 reacties op.

Bijeenkomsten

Op 17 en 19 juni en op 19 augustus zijn een drietal bijeenkomsten georganiseerd voor 'de samenleving'. De eerste was voor maatschappelijke organisaties, de tweede voor inwoners en de derde voor het bedrijfsleven. Centraal in deze bijeenkomsten stond het verschaffen van



informatie over het werkproces voor het Masterplan, de inhoud van de Kadernota en Ede-Oost als plangebied. Vervolgens is tijdens de bijeenkomsten gevraagd om adviezen aan het college over de gewenste toekomstige invulling van Ede Oost.

De bijeenkomsten zijn goed bezocht en leverden een groot aantal reacties op.

17 juni

Op de bijeenkomst voor maatschappelijke organisaties kwamen 13 organisaties af, vanuit diverse hoeken. In drie groepen werd gediscussieerd over de thema's voorzieningen, groen en inwoners.

19 juni

De tweede bijeenkomst, voor inwoners, werd door 33 mensen bezocht; 30 anderen verzochten om informatie via Internet, brief of telefoon. Tijdens deze bijeenkomst werd aan de hand van karakteristieke foto's gepraat over de verschillende aspecten die aan de orde zijn bij de ontwikkeling van Ede-Oost.

19 augustus

De derde bijeenkomst, voor het bedrijfsleven, kende een opkomst van 44 deelnemers. Zij kregen een vijftal vragen voorgelegd, op basis waarvan werd gediscussieerd.

De vragen waren:

1. Welke kansen ziet u, vanuit uw specifieke discipline, voor de ontwikkeling van Ede-Oost?
2. Op welke manier denkt u dat de ontwikkeling in Ede-Oost ingezet kan worden voor groei van de werkgelegenheid?
3. Welke valkuilen ziet u bij de ontwikkeling van Ede-Oost en hoe kunnen die vermeden cq opgelost worden?
4. Welke randvoorwaarden ziet u voor een goede ontwikkeling van Ede-Oost?
5. Welke uitstraling zal Ede-Oost volgens u moeten hebben?

Bezoek minister mw. K. Peijs



Bij de opening van de A 30 bracht minister Peijs een bezoek aan Ede. Dit gebeurde op 12 juli. Minister Peijs werd hierbij geïnformeerd over de Ede-Oost. Per helikopter kreeg zij een beeld van het gebied.

2. VISIE OP DE OPGAVE /SEPTEMBER – DECEMBER 2004

Na de zomer belandde het project Ede-Oost in een nieuwe fase; op basis van de eerste verkenningen kwam een visie op de opgave naar voren. De eerste, voorlopige, stedenbouwkundige schetsen werden gepresenteerd. Ook werd nagedacht over het mogelijke programma. Vanaf september tot en met december ging het in de communicatie zodoende om het informeren en input verkrijgen over deze onderwerpen.

Bijeenkomsten



Op 27 en 30 oktober zijn twee bijeenkomsten georganiseerd. Op 27 oktober een gezamenlijke bijeenkomst voor maatschappelijke organisaties en bedrijven. De ervaring leerde dat beide groepen veel gemeenschappelijk hebben, waardoor samenvoegen voor de hand lag. De bijeenkomst van 30 oktober werd gehouden voor bewoners en bewonersorganisaties. Voor de uitnodigingen is gebruik gemaakt van de presentielijst van de vorige bijeenkomsten. Daarnaast is via de voorlichtingspagina drie keer een oproep geplaatst om aanwezig te zijn bij de bijeenkomsten.



Bij beide bijeenkomsten werd een tentoonstelling ingericht, waarbij de eerste stedenbouwkundige ideeën werden weergegeven. Ook werd de mogelijke verkeersontsluiting van Ede-Oost getoond. Bij de tentoonstelling werd een toelichting gegeven door leden van de projectgroep Ede-Oost. De reacties van de genodigden hierbij zijn genoteerd. Ook zijn reactieformulieren uitgedeeld waar mensen hun punten konden noteren. Op 27 oktober bezochten 80 mensen de bijeenkomst; op 30 oktober waren ruim 100 mensen van de partij.

Raadsconferentie

De gemeenteraad heeft op 4 november een openbare werkconferentie gehouden over Ede-Oost. De fracties hebben hierbij een eerste, voorlopige gegeven mening kenbaar gemaakt, vooruitlopend op een officieel politiek standpunt.

Website

Ook in deze fase is de informatie over Ede-Oost op de website www.ede.nl steeds geactualiseerd. De presentaties die tijdens de bijeenkomsten met de samenleving en tijdens de raadsconferentie zijn gehouden waren hier te bekijken. De reacties van de genodigden werden eveneens weergegeven.

Media

De bijeenkomsten over Ede-Oost op 27 en 30 oktober leiden tot diverse publicaties in lokale en regionale bladen. Ook in onze eigen media is aandacht besteed aan Ede-Oost.

Nieuwe wijk is ambitieus pronkstuk

Verdieping van spoorlijn kost 300 miljoen



In het medewerkerblad Interediair is in december een groot artikel opgenomen over het project. Daarbij stonden medewerkers aan het project centraal en gaven zij aan welke bijdrage zij leveren.

Kamerleden

Het traject richting Den Haag wint steeds meer aan belang. In dit kader is op 19 november een ontvangst georganiseerd voor kamerleden uit Gelderland. Dit gebeurde in samenwerking met de gemeente Apeldoorn.



Na een presentatie over Ede-Oost konden de kamerleden met een rondvlucht vanuit de hoogte kennis maken met het gebied. Aan de kamerleden is een hand-out meegegeven met relevante informatie.

Marktpanel

Op 3 december is een Marktpanel georganiseerd, waarbij marktpartijen hun visie gaven op vooral de programmatische invulling van Ede-Oost. Voor het Marktpanel zijn 17 bedrijven uitgenodigd. De aanwezigen kregen een drietal vragen voorgelegd, die de basis vormden voor een discussie.

Deze vragen waren:

1. Welke kansen ziet u in Ede-Oost voor de vastgoedmarkt?
2. Hoe denkt u dat Ede-Oost in de markt gezet kan worden?
3. Wat kunnen we met de bestaande gebouwen doen?

Het Markpanel is op locatie gehouden, dit wil zeggen in een gebouw op het terrein van de Prins Mauritskazerne.

3. CONCEPT MASTERPLAN / JANUARI – 15 MAART 2005

De periode januari tot en met 15 maart 2005 stond in het teken staan van het afronden van het Masterplan. In eerste instantie betrof dit het concept ontwerp, dat uitvoerig besproken en bediscussieerd werd. Dit leidde tot het definitieve Masterplan, dat op 15 maart aan het college van burgemeester en wethouders wordt gepresenteerd. Hieraan voorafgaand zijn de volgende zaken georganiseerd.

Presentatie voor gedeputeerde staten GS

Op 11 januari 2005 is tijdens een reguliere vergadering van GS van de provincie Gelderland een presentatie gehouden over Ede-Oost.

Denktank

Op 26 januari is een bijeenkomst voor een aantal sleutelfiguren uit de Edese samenleving gehouden. Deze mensen zijn op persoonlijke titel uitgenodigd op basis van hun specifieke expertise, achtergrond en ervaring. Deze groep mensen zal in de loop van de tijd nogmaals gevraagd worden hun visie te geven over de ontwikkelingen in Ede-Oost. Tijdens de bijeenkomst op de 26-ste is, na een presentatie, gediscussieerd over de ontwikkelingen in Ede-Oost. Dit gebeurde op basis van de volgende vraagstelling:

1. Schat de gemeente de ambities voor Ede-Oost juist in?
2. Met welk concept kan Ede-Oost zich het beste profileren?
3. Welke mogelijkheden ziet u voor de bestaande gebouwen op de kazerneterreinen?

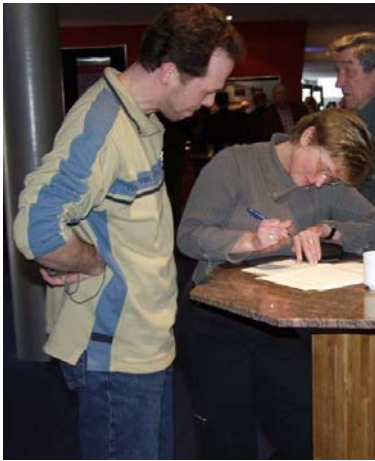
De bijeenkomst met de denktank had een besloten karakter.

Bijeenkomst samenleving

Op 5 februari 2005 werd in het gebouw van Cinemec een bijeenkomst gehouden voor de samenleving.



De bijeenkomst was bedoeld voor iedereen die in een eerder stadium al eens was uitgenodigd of aanwezig was.



Het resultaat was een druk bezochte middag met ruim tweehonderd aanwezigen. In een filmzaal hoorden en zagen zij een presentatie over het concept Masterplan. In de foyer was een informatiemarkt ingericht. Leden van de projectgroep gaven hier tekst en uitleg en hoorden vragen en reacties aan. De reacties zijn genoteerd op speciale formulieren.

Raadsconferentie

De raad confereerde op 10 februari 2005 over het concept Masterplan. Na de presentatie namen de raadsfracties een voorlopig standpunt in. Vooruitlopend op de behandeling van het definitieve Masterplan op 28 april.

4. BESLUITVORMING EN PRESENTATIE MASTERPLAN NA VASTSTELLING

Als het Masterplan is vastgesteld, moet een terugkoppeling plaatsvinden naar de Edese samenleving. Niet alleen wordt verteld over het definitieve Masterplan, ook wordt een doorkijk naar de toekomst gegeven. De vervolgstappen moeten worden benoemd. Naast een presentatie is het ook de bedoeling om de gewekte belangstelling vast te houden. Nu het Masterplan er ligt, moet het op eenzelfde intensieve wijze naar buiten gebracht worden. Voor dit vervolg is een afzonderlijk plan gemaakt. Hiernaar verwijzend sluiten wij deze rapportage af.

Bijlage 1

REACTIES UIT BIJENKOMSTEN EDE-OOST

In onderstaande tabel staan de reacties die tijdens, of naar aanleiding van, de bijeenkomsten over Ede-Oost zijn binnengekomen. Het gaat om de bijeenkomsten van:

- 17 juni 2004 voor maatschappelijke organisaties
- 19 juni 2004 voor bewoners
- 19 augustus 2004 voor bedrijven
- 27 oktober 2004 voor bedrijven en organisaties
- 30 oktober 2004 voor bewoners
- 4 november 2004 voor raadsleden
- 5 februari 2005 voor bewoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties
- 10 februari 2005 voor raadsleden

Vervolgens staat vermeld wat met de reacties wordt gedaan; meegenomen, niet meegenomen of nu nog niet aan de orde.

1. Verkeer

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Algemeen	Zorg eerst voor goede infrastructuur, dan pas woningen bouwen	Ja		Bij de nu globaal aangegeven fasering wordt rekening gehouden met bouwen en de aanwezigheid van nieuwe infrastructuur. Verder uitwerking komt later aan de orde. In ieder geval zal overlast voor de bestaande bebouwing beperkt moeten zijn.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Verbindt Ede met Veluwe voor langzaam verkeer, niet voor auto's	Langzaamverkeer-routes naar de Veluwe zijn een belangrijk onderdeel van het Masterplan. De langzaam verkeer structuur wordt in de loop van het jaar uitgewerkt in samenhang met de nota langzaamverkeer. Hierbij ook aandacht voor aansluiting van lokale fietsstructuren op regionale en soms zelfs nationale fietsinfrastructuur. Er blijft echter ook een autoverbinding bestaan.		
	Verbinding noord-zuid moet beter	De voorgestelde verkeersstructuur geeft juist een verbetering van de noord-zuidrelatie in Ede-oost. De huidige route via de Klinkenbergerweg geeft problemen. De parklaan zal als alternatief onderdeel uitmaken van de ringstructuur in/om Ede.		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Er wordt onvoldoende rekening gehouden met de toename van het verkeer door de ontwikkeling van Ede-Oost			Er is een uitgebreide analyse gemaakt van de groei van het autoverkeer door de realisatie van de plannen in Ede oost, naast alle andere ruimtelijke ontwikkelingen in Ede en de regio en de autonome groei van het autoverkeer. Deze analyse vormt mede de basis van de gemaakte keuzes t.a.v. infrastructuur.
Rondweg (Parklaan)	Werk samen met geldersch landschap en natuurmonumenten	Er zijn gesprekken gevoerd met het Gelders Landschap		
	Geen rondweg dicht bij bebouwing	De geplande rondweg wordt op enige afstand van de bestaande bebouwing gesitueerd. Hierbij wordt onder andere rekening gehouden met geluidsnormen. De huidige Kazernelaan wordt ontlast, maar blijft bestaan. In de volgende fase zal de exacte ligging van infrastructuur nader worden uitgewerkt.		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Parklaan bij Bennekomseweg tot aan Reehorst verdubbelen	Om de Parklaan goed te laten functioneren is voldoende capaciteit op de Edeseweg / Bennekomseweg nodig. Er wordt daarom rekening gehouden met een eventuele verdubbeling. Nadere studie zal e.e.a. precies moeten aantonen.		
	Zet voor- en nadelen van beide Parklaan-varianten objectief naast elkaar	In de huidige versie van het Masterplan is dat gebeurd. Zie pagina's		
	Overleg met bewoners over Parklaantracé	Overleg met ABEO heeft plaats gevonden, is gepland op 12 april		
	Aanleg zoveel mogelijk naar het oosten toe Voorstel voor rondweg over bestaande Tankbaan, waarom niet meegenomen? Laatste stuk langs rand van Ede-Oost; zo worden oude en nieuwe wijk meer een eenheid Aanleg langs Ede-Oost, niet erdoor		De voorkeur is niet uitgesproken voor het meest oostelijke trace: deze vergroot de barriere met de Veluwe, en is door het ontbreken van hoogteverschillen minder goed in te passen. Zie verder pagina	
	Rondweg moet harde grens zijn, om landschap en wild van de Veluwe te sparen		De huidige grens van het kazernecomplex is en blijft de harde grens. Voor Enka wordt een openheid richting beoogd.	
	Niet langs hei aanleggen	Een weg langs de hei zou de barriere vergroten		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Wat zijn consequenties voor omliggende wegen bij Parklaan Vallei? Zoals de Tooroplaan en de Stationsweg?	Er is een verkeerstudie gedaan op het niveau van de stad en zelfs de regio. Op basis hiervan zijn de voorstellen van nieuwe infrastructuur gedaan. Hierbij is dus ook de situatie van alle gebiedsontsluitingswegen in Ede in beeld gebracht (waaronder Tooroplaan en Stationsweg). Uitgangspunt is dat de huidige knelpunten in de infrastructuur worden verbeterd. De nu voor liggende varianten voldoen hieraan. In het Masterplan zijn de nodige effecten beschreven. Zie de pagina's		
	Parklaan kan Ede-Centrum ontlasten van verkeer vanuit noorden	Eens		
	Leg rondweg verdiept aan met viaducten voor langzaam verkeer	Eens, is de bedoeling		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Hoe zit het met de geluidsoverlast op de Parklaan?	Er wordt voldoende afstand gehouden zodat geen bijzondere voorzieningen zoals schermen nodig zijn. Bij de realisatie van de infrastructuur zal een formele toetsing aan geluidsnormen plaats vinden.		
	Maak geen nieuwe barrière	Eens, de nieuwe weg zal zodanig worde uitgeveord dat de barrierewerking minimaal is.		
	Niet aansluiten op Hartogsweg	Eens.		
	Liefst meer ingetogen, langs Nw. Kazernelaan	Is ook de bedoeling: op enige afstand, deels verdiept.		
	Gebruik de bestaande Kazernelaan als hoofdontsluiting		Het is van belang om het huidige karakter van de Kazernelaan te behouden. Ook vanuit verkeersoogpunt is het niet mgoelijk de bestaande Kazernelaan te gebruiken. De vele erfaansluitingen zijn strijdig met de verkeersfunctie die een oostelijke ontsluiting moet krijgen.	

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Consequenties voor Bennekomse wegen?			Bij de verkeerstudie is gekeken naar het niveau van de stad en zelfs de regio. Analyses zijn gemaakt mbv verkeersmodel Ede waarin vanzelfsprekend ook Bennekom. Effecten voor Bennekom zijn bij beoordeling en conclusies meegewogen.
	Wordt het niet een sluiproute? Van de N224 naar de A12?			Dit is bij het verkeersonderzoek onderzocht. Antwoord is nee.
	Aanleg net ten zuiden van Enka		Een tracé van de parklaan te zuiden van Enka geeft een ongewenste aantasting van de omgeving van de Horalaan. Bovendien moeten het spoor en Enka-terrein gekruisd worden. Daarom wordt afgezien van deze optie.	

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Stationsweg wordt erg druk en gevaarlijk als Klinkenbergerweg niet meer naar centrum leidt			Er is een verkeerstudie gedaan op het niveau van de stad en zelfs de regio. Op basis hiervan zijn de voorstellen van nieuwe infrastructuur gedaan. Hierbij is dus ook de situatie van alle wegen in Ede in beeld gebracht (waaronder Tooroplaan en Stationsweg). Uitgangspunt is dat de huidige knelpunten in de infrastructuur worden verbeterd. De nu voor liggende varianten voldoen hieraan.
	Geef Parklaan Veluwe ook recreatieve functie; maak parkeerterreinen er langs voor recreanten			Bij de uitwerking van de Parklaan zal deze optie worden gezien.
	Liever Parklaan Vallei	Heeft ook de voorkeur		
	Mauritsvariant is goede naam voor Parklaan Vallei	De naam is inmiddels aangepast.		
	Bij elke variant een financieel plaatje geven	De Veluwe variant buitenom is geraamd op ... mln, de Mauritsvariant op circa mln		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Geen knippen in wegen, een vrije doorgang geeft een betere spreiding			Doel is het verkeer te bundelen op gebiedsontsluitingswegen . Dit om overlast in de woongebieden tegen te gaan. Vrije doorgang geeft betere spreiding maar gaat ook de gewenste bundeling tegen en geeft dus een aanzienlijke aantasting van de leefbaarheid.
	Bij aanleg Parklaan waardevermindering van mijn huis: wordt dit gecompenseerd?			Bij het vaststellen van bestemmingsplannen bestaat de mogelijkheid voor planschade
	Rondweg zo dicht mogelijk bij station	Heeft de voorkeur.		
	Rotonde maken bij aansluiting Parklaan – N 224			In beginsel wordt uitgegaan van aansluiting van de Parklaan op de bestaande rotonde. Nader onderzoek moet uitwijzen of dit de optimale aansluiting is.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
N224	Wat gebeurt er met de N224? Waardeer N 224 af en geef oostelijke deel terug aan natuur			N224 valt onder beheer van de provincie Gelderland. Bij de verkeerstudie is door de provincie aangegeven dat gerekend moet worden met een afwaardering van de N224 naar 60km/uur. Deze optie zal, even als het afsluiten of open houden, nader door de provincie worden onderzocht.
	Maak van N 224 geen vierbaansweg	Eens. De verdubbeling van de N224 die ter sprake is zal plaats vinden bij Kernhem en niet nabij of in relatie tot Ede-oost.		
	Behoud goede aansluiting op N 224	Eens		
(Aansluiting) A 12	Brug over A 12 is ook optie of parallelweg			Nadere studie in overleg met Rijkswaterstaat moet uitwijzen wat de beste optie is om aan te sluiten op de A12. In de structuurstudie voor Ede-oost is de variant met parallelbanen meegenomen.
	Eerst aansluiting op A 12 oplossen			Alleen een aansluiting op de A12 zonder maatregelen op het gemeentelijk wegennet geeft onoverkomelijke problemen.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Rijk was altijd tegen extra aansluiting, hoe is dat nu?	In principe is dat nog steeds zo. De voorgestelde oplossing gaat echter uit van 2 halve aansluitingen en dus niet van een extra.		
	Niet ten koste van Hoekelum laten gaan	Eens; er wordt uitgegaan van een tracering via de Edeseweg / Bennekomseweg.		
	Zorg voor dierpassages over A 12 en bij de spoorlijn			Locaties voor faunapassages zijn in diverse beleidsstukken vastgelegd en vormen randvoorwaarden bij eventuele realisatie van een aansluiting
	Ontsluiten via A 30?!			Verkeersstudie is op basis van het niveau van de stad/regio uitgevoerd. Hieruit blijkt dat een ontsluiting via de A30 alleen onvoldoende oplossing biedt voor leefbaarheid en bereikbaarheidspunten in Ede-oost.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Verleng evt Frankeneng als ontsluiting op snelweg			Verkeersstudie is op basis van het niveau van de stad/regio uitgevoerd. Hieruit blijkt dat een ontsluiting via de A30 alleen onvoldoende oplossing biedt voor leefbaarheid en bereikbaarheidsknelpunten in Ede-oost; er dient te worden voorzien in een goede ontsluiting aan de oost- en westzijde van de stad. De verbetering van de verkeersstructuur Ede west is daarom als project gedefinieerd in het edese verkeer en vervoerbeleid.
	Brug bij Bovenbuurtweg en viaduct bij Edese weg vernieuwen en verleggen			Het viaduct Bovenbuurtweg maakt onderdeel uit van de aanpassing van de A12 (zogenaamde spoedwet). Het eventueel aanpassen van het viaduct Edeseweg is een uitwerking die onderzocht zal worden na de keuze voor een aansluiting op de A12.
Klinkenbergerweg	Ontlasten, niet afsluiten	Eens, ontlasten door de nieuwe Parklaan en door het knippen bij het Raadhuis		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Ontsluiting kan via Klinkenbergerweg		Onderzoek wijst uit dat dit niet voldoet; de knelpunten op en langs de Klinkenbergerweg zullen onacceptabel toenemen. De Klinkenbergerweg blijft wel dienen ter ontsluiting van het centrum en Ede-midden.	
	Klinkenbergerweg 1richtingsverkeer maken naar noorden, via Stationweg in 1richting naar andere kant			Is één van de varianten die in een later stadium zal worden bestudeerd
	Renoveer ook deel Klinkenbergerweg vanaf Eikenlaan naar Raadhuis			Nut en noodzaak zal in een later stadium worden bekeken o.b.v. de gekozen verkeersstructuur.
	Klinkenbergerweg wordt tweede scheidslijn, naast het spoor		Daar zijn we het niet mee eens, door de nieuwe weg verminderd de barrièrewerking van de Klinkenbergerweg aanzienlijk	
	Geen bouw- en sloopverkeer bij ontwikkeling Ede-Oost			Bij de uitwerking zal hier rekening mee gehouden worden
	Afsluiten bij Ericalaan		De Klinkenbergerweg blijft nodig voor de zuidelijke bereikbaarheid van Ede-centrum en –midden. Daarom wordt uitgegaan van het weren van doorgaande verkeer op de raadhuisstraat en niet nabij de Ericalaan.	

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Maak knip; geen doorgaand verkeer vanuit Bennekom naar centrum		De Klinkenbergerweg blijft nodig voor de zuidelijke bereikbaarheid van Ede-centrum en –midden. Daarom wordt uitgegaan van het weren van doorgaande verkeer op de raadhuisstraat.	
	Luchtkwaliteit klopt nu al niet, hoe zit het met de onderzoekgegevens?			Bij het onderzoek naar de milieueffecten is gebruik gemaakt van het gemeentelijk milieumodel. De keuze voor en verkeersstructuur is juist gericht op het verbeteren van de leefbaarheid binnen de mogelijkheden die de structuur hiertoe biedt. De luchtkwaliteit is echter (ook) in belangrijke mate afhankelijk van externe factoren.
	Stop 'm onder de grond, tot de Eikenlaan		Dat wordt niet realistisch geacht vanwege de kosten en de moeizame wijze waarop je dan aansluitingen op het bestaande wegennet moet maken. De hoeveelheid verkeer via de parklaan geeft hiertoe geen aanleiding.	

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Eikenlaan	Beducht voor extra verkeer, door mogelijke afsluiting Raadhuisstraat			Effecten van maatregelen zijn mbv het verkeersmodel in beeld gebracht. Uitgangspunt is dat de huidige knelpunten in de infrastructuur worden verbeterd zonder dat er nieuwe ontstaan. De nu voor liggende varianten voldoen hieraan.
Raadhuisstraat	Bij afsluiting kun je vanuit het noorden moeilijk het centrum bereiken			De exacte vorm waarin het doorgaande noord-zuidverkeer via de Klinkenbergerweg – Raadhuisstraat kan worden verminderd zal nader worden onderzocht. De wens om de bereikbaarheid van het centrum vanuit noordelijke- en zuidelijke richting in stand te houden wordt hierin meegewogen.
Emmalaan-Tooroplaan	Moet ontlast worden!			Effecten van maatregelen zijn mbv het verkeersmodel in beeld gebracht. Uitgangspunt is dat de huidige knelpunten in de infrastructuur worden verbeterd zonder dat er nieuwe ontstaan. De nu voor liggende varianten voldoen hieraan.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Sloop woningen om lanen te verdubbelen		Dat wordt niet voorzien. De verkeersstructuur richt zich er juist op dit soort rigoreuse ingrepen in de bestaande woonomgeving te voorkomen.	
Bennekomseweg	Maak rotonde onder het spoor			De exacte vorm van de aansluitingen tussen de parklaan (Bennekomseweg) en de zijwegen zal later worden onderzocht en vastgelegd. Op voorhand lijkt het moeilijk een rotonde te realiseren i.v.m. het extra ruimtebeslag dat dit geeft en het feit dat in deze omgeving sprake is van een dubbelbaans weg en een aantal aansluitingen dicht bij elkaar ligt.
Horalaan	Verbreden voor toegang naar toekomstig woongebied Enka		Dat zou het huidige laan-karakter teveel aantasten	

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Aansluiting A 12 op Bennekomseweg gewenst	Een halve aansluiting heeft de voorkeur		Een directe volledige aansluiting van A12 op de Bennekomseweg is vanuit vormgeving en verkeersveiligheidseisen op snelwegen niet mogelijk. In plaats daarvan heeft een halve aansluiting in combinatie met parallelbanen de voorkeur.
Hartogsweg	Aansluiting Parklaan op Hartogsweg is interessant vanwege grootschalige voorzieningen op Enkaterrein			Is als variant bestudeerd bij mogelijke aansluitingen A12. Hieruit bleek dat deze aansluiting geen tot weinig knelpunt oplossend vermogen heeft.
Blokkenweg	Blokkenweg doortrekken naar Enkaterrein	Een directe verbinding vanuit het Enkaterrein via Parkweg naar Blokkenweg wordt voorzien. Het is echter niet de bedoeling dat dit een zware verkeersverbinding gaat vormen omdat dit de woonomgeving van de Blokkenweg te zwaar zou belasten.		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Berkenlaan	Ontlast de Berkenlaan	De oostzijde van de Berkenlaan is niet doorgaand en behoudt een beperkte functie voor de directe omgeving. De westzijde zal worden ontlast door de beperking van de hoeveelheid verkeer via de Stationsweg / Klinkenbergerweg.		
Parkeren	Ede-Oost ligt bij station, daarom lagere parkeernorm hanteren in Ede-Oost			Dit betreft een nadere uitwerking. Bij de invulling van het bestemmingsplan zal dit aan de orde komen.
	Zorg voor voldoende parkeerruimte bij huizen			Dit betreft een nadere uitwerking. Bij de invulling van het bestemmingsplan zal dit aan de orde komen.
	Hoe zit het met parkeren?			Dit betreft een nadere uitwerking. Bij de invulling van het bestemmingsplan zal dit aan de orde komen.
Fiets	Maak goede en veilige fietsverbindingen naar en in Ede-Oost			Fietsvoorzieningen krijgen veel aandacht, en zullen in een later stadium worden gedetailleerd. Een eerste uitwerking vindt plaats in de in 2005 op te stellen gemeentebrede nota Langzaam Verkeer.
	Maak fietsroutes niet te steil			Dit betreft een andere uitwerking

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Voetgangers	Zorg voor zebra's voor bezoekers Reehorst, vanaf station			Dit betreft een andere uitwerking

2. Spoor en station

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Spoorovergang	Handhaaf overgang bij Kerkweg en Hakselseweg voor de fiets. Herstel fietsroute Stationsweg-Oude Bennekomseweg. Bij alle 3 ongelijkvloers.	Streven is om waar dit kan ongelijkvloerse kruisingen te realiseren. Bij de Kerkweg en Hakselseweg kan dit echter alleen wanneer het spoor wordt verdiept. De oversteek bij het SOMA-terrein dient als alternatief. In de route via de Oude Bennekomseweg wordt in de structuur voorzien.		
	Maak rotonde onder het spoor door bij het Somaterrein		Is een te complexe oplossing. De bedoeling is om de onderdoorgang vooral te realiseren voor fietsverkeer. Een rotonde heeft hiervoor geen toegevoegde waarde.	
	Denk goed na over oversteekbaarheid	Eens. De structuur richt zich juist op een goede en vooral verkeersveiligie oversteekbaarheid.		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Overgang bij Somaterrein is onlogisch, liever diagonaal	Belangrijk is dat er een ongelijkvloerse kruising komt. Uit kosten- en technisch oogpunt is een diagonale oversteek ongewenst. In de Kerkweg en de Hakselseweg ontbreekt de ruimte voor ongelijkvloerse spoorwegkruisingen		
	Groot voorstander van nieuwe overgang bij Somaterrein	Eens		
	Stationweg over het spoor doortrekken, alleen voor langzaam verkeer	Eens.		
Inpassing spoor	Hef barrière op! Ga lobbyen voor verdiepte ligging, zet alle middelen in Verdiepen spoor maakt station tot knooppunt OV en autovervoer: goede zaak Verdiepte ligging realistisch? Verdiepte ligging is zonde van het (ook van al eerder uitgegeven) geld	Daar gaan we voor		
	Ontwikkeling in Ede-Oost kan pas starten als bekend is wat er met het spoor gebeurt		De ontwikkeling van een aantal kazerneterreinen, en de ontwikkeling van een groot deel van het ENKA-terrein kan deels onafhankelijk van het spoor starten.	
	Eerdere plan (verdiepte aanleg) is gestrand; hoe denkt het rijk er nu over?	Dat is ook nu een vraag		
	Alle grote steden worden doorsneden door het spoor	Klopt, maar ook vele steden gaan voor oplossen van barriere		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Bij verdiepte ligging verdwijnt Ede uit het zicht, niet goed voor uitstraling stationsgebied		Het verdiept leggen het spoor biedt juist de mogelijkheid de uitstraling en de samenhang van het stationsgebied te versterken. De zichtbaarheid van de stationsomgeving vanuit de trein wordt minder belangrijk gevonden dan het beperken van de hinder en kwaliteit van leefomgeving.	
	Verdiepte aanleg is onbetaalbaar	Dat moet blijken		
	Veiligheid is probleem bij verdiepte aanleg			Dat verdient zeker aandacht bij uitwerking van de plannen
	Wat gebeurt met vallei(kippen)lijn vanaf station tot prins Bernhardlaan bij verdiepte ligging?	Blijft functioneren		
Station	Station mag 's avonds geen lege, verlaten plek zijn	Eens, daarom activiteiten rondom inititieren		
	Maak station met allure	Daar gaan we voor		
	Meer parkeerruimte bij het station	Is de bedoeling		
	Oplossingen voor stationsomgeving zijn te ingewikkeld		Het masterplan zet juist in op een heldere stationsomgeving, die minder complex en gefragmenteerd is dan het huidige stationsgebied.	
	Kop van de Parkweg en stationsomgeving met voorrang behandelen	Wordt gezien		
	Maak zichtverbinding tussen treinreizigers en daghoreca op Parkweg			Komt bij uitwerking aan de orde
	Maak ruimte voor cultuur in stationsgebied	Er is ruimte voor cultuur in dit gebied. Mogelijkheden moeten worden onderzocht		
	Station moet intercityfunctie uitbreiden	Eens		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Moderne architectuur bij station			Komt aan de orde
	Geef kwadranten rondom station eigen identiteit, station als verbindend element	Eens, dat is essentieel in masterplan		
	Maak Reehorst eyecatcher vanuit station	Is een mogelijkheid		
	Leisure in stationsomgeving	Is een mogelijkheid		
	Groentransferium bij station, van hieruit naar Veluwe	Is een mogelijkheid		
	Keetmolen komt in de verdrukking	Er ontstaan kansen voor dit gebied		
	Parkweg zsm oppakken	Wordt gezien		
	Parkeren boven spooroverbrugging bij station			Bij de verdere uitwerking van het station zal hier naar gekeken worden; parkeren is in principe gedacht aan de Enka-zijde
	Fietsers willen niet onder de grond stallen			Verdient aandacht bij de uitwerking
Spoorzone	Hou ruimte voor HSL	Wij gaan uit van ruimtereservering voor een verdubbeling van het spoor		
	Bouwen langs het spoor is moeilijk, ook vanwege veiligheid	Veiligheid is een bijzonder aandachtspunt; maar het is mogelijk		
	Bij bouwen langs spoor meteen geluidswal meenemen	Eens, daarvoor zijn de voorstellen akoestisch landschap		
	Intensieve hoogbouw in spoorzone	In principe ja, doch aangepast aan de Edese situatie		
Vervoer	Betuwelijn heeft prioriteit bij goederenvervoer	Klopt, veel van het goederenvervoer zal naar de Betuwelijn verplaatsen		
	Hou vast aan hoogwaardig openbaar vervoer	Is de bedoeling, ondermeer via de Valleilijn		
NS	Remt NS onze plannen	Er wordt met NS gesproken		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Trailstar	Graag overleg met trailstar over overslagterminal	Gemeente is van mening dat Trailstar niet op deze lokatie kan blijven		
HSL	Leg HSL spoor aan langs A 12		Wordt niet als realistisch beschouwd	

3. Voorzieningen (wonen, werken, winkels, leisure etc)

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
divers	Geef 's Heeren Loo een rol			
	Welke voorzieningen? Waar? Economische onderbouwing?			We weten ongeveer welke voorzieningen er in Ede Oost een plek moeten krijgen. Vergt nadere uitwerking
	Hoe wordt wonen en werken gecombineerd?	Op een aantal plekken in het plan is het mogelijk woon-werk voorzieningen te maken		
	Zorgcentrum in monumentaal pand	In een van de kazernecomplexen wordt gedacht aan een zorgcentrum		
	Medische voorzieningen in aansluiting op bestaande voorzieningen			In uitwerking
	Maak een verdeel- en overslagcentrum		Als hiet bedoeld wordt een echt logistiek centrum dan is dat niet voorzien in Ede Oost; past beter in Ede West	
	Leg hoogwaardige glasvezelstructuur aan			Is uitwerking
	Ederhorst (kinder- en jeugdpsychiatrie) zoekt mogelijkheden in Ede-Oost			Verdient nadere uitwerking

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Mogelijk belangstelling vanuit evangelische kerken			Uitwerking
	ETC wil uitbreiden, mogelijkheden in Ede-Oost?			uitwerking
	Verplaats brandweerkazerne naar Ede-Oost			Uitwerking
	Veteranenhuis of –café gewenst			uitwerking
	Nieuwe bestemming Reehorstterrein?			uitwerking
Vrijetijd en sport	Ontspanningsmogelijkheden voor 12 + jongeren en ouderen			uitwerking
	Vrijetijd mogelijkheden voor alle leeftijden!			uitwerking
	(groene) plek voor feesten en kermissen			uitwerking
	Sportvoorzieningen (goed voor sociale cohesie)			uitwerking
	Speelplekken			Uitwerking
	Buurtcentrum			Uitwerking
	Horeca	Voor horeca is de parkweg ook van belang		uitwerking
	Speelpark in Enkahallen			Uitwerking
	Openlucht zwembad			Uitwerking
	Kartbaan bij Enka			Uitwerking
Woningen	Diverse woningen voor ouderen, verspreid over gebied	Dit is aan de orde		
	Duurdere woningen en grote kavels	Dit is aan de orde		
	Sociale woningbouw, mix van huur en koop en ook ruimte voor starters	Dit is aan de orde		
	Huisvesting voor hbo+ers Studentenhuisvesting	Voor studentenhuisvesting zal ook ruimte zijn; bv in de oude gebouwen		
	Sociale woningbouw aansluiten bij bebouwing rondom	Is de bedoeling		
	Geen 'gated community', wel woongroepen			uitwerking
	Zet de woningmarkt open	Ede Oost wil plek bieden voor de lokale behoefte maar richt zich ook op regionale en bovenregionale markt		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	3000 tot 5000 woningen voldoende om het te financieren?	Opdracht is dat vanuit de woningbouw veel te financieren; of alles lukt moet nog blijken		
	1/3 duur, 1/3 middenklasse en 1/3 zeer betaalbaar	Dat is het beleid dat ook voor Ede Oost geldt		
	Seniorenwoning dmv prefabbouw			uitwerking
Kantoren	Kantoren bij station	Is de bedoeling; afgewisseld met wonen		
	Geen kantoren voor de leegstand bouwen	Eens, nu is er sprake van weinig vraag, zal in toekomst anders zijn		
Winkels	Geen winkels, parkweg is voldoende	Eens		
	Geen grootschalige winkels	Eens		
	Geen concurrentie met centrum, Ede-Oost moet afzetmarkt zijn voor centrum	Eens		
	Gebruik bestaande detailhandelsnota als leidraad	Eens		
Werkgelegenheid	Win verloren werkgelegenheid terug/zorg voor voldoende werkgelegenheid/ voor Edenaren	In Ede Oost wordt een kantoren- en voorzieningenprogramma opgenomen		
	Gewilde plek voor organisaties	Eens		
	Zorg voor samenhang met rest van ondernemend Ede	Eens		
	Wonen en werken aan huis	Is opgenomen		
	Industrie moet naar isev-gebied	Eens		
	Bouw voor 'aktetassen' in de spoorzone	Eens		
	Midden- en kleinbedrijf realiseren, ook in spoorzone	Eens		
	Bezien in breed kader, denk aan concurrentie vanuit lage lonen landen			
	Ondersteunende bedrijven (food valley)	Eens, Ede oost wil sterk aansluiten op het Food		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
		Valley concept		
	Bedrijfsverzamelgebouwen			Uitwerking
	Schone industrie		Industrie wordt niet voorzien in Ede Oost	
	Dienstverlening (advocaten, accountants)	Is mogelijk		
	Maak integraal plan voor werkgelegenheid			Uitwerking
	Productiesector trekt weg, niets aan te doen			
	Hou rekening met directe invloed van Edese ontwikkelaars, aannemers, toeleveranciers			Uitwerking
	Bedrijven op Somaterrein			Uitwerking
	Bedrijven dicht bij wegen			Uitwerking
Cultuur, Kunst	Museale functie geven			Uitwerking
	Bestaande musea op Enkaterrein of bij station			Uitwerking
	geef bestaande panden nu al een cultuurbestemming			Uitwerking
	Openluchttheater en bijbehorend restaurant Calluna meenemen in de plannen			Uitwerking
	Amateurkunst voorzieningen in centrum van ede houden			Uitwerking
	Hoogwaardig cultureel milieu om hoogopgeleiden aan te trekken			Uitwerking
	Culture functie voor Enkaterrein			Uitwerking
	Aandacht voor motoren in nieuw museum, werktuigenmuseum vanuit Wageningen en tegelmuseum Ottero aantrekken			Uitwerking
	Stadsgehoorzaal, hotel en congresfaciliteiten			Uitwerking
	Hippisch centrum, kuuroord			Uitwerking
Algemeen	Bouw gefaseerd, niet alles tegelijk	Eens		
	Doe eerst behoefteonderzoek	Is gebeurt		
	Maak voorzieningen die bij een 100.000 plus gemeente horen	Is geïnventariseerd		

4. Bestaande gebouwen

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Divers	Maak van Enka museum			Uitwerking
	Enkaterrein als industrieel monument handhaven	Is de bedoeling		
	Handhaaf het 'leeuwenmonument' voor gesneuvelde militairen	Dit is aan Defensie. In het Masterplan heeft de appèlplaats met het Leeuwenmonument echter een prominente positie gekregen in de verkavelingsopzet voor de Beeckmanskazerne.		
	Handhaaf veteranensoos bij Beeckman kazerne			Uitwerking
	Handhaaf zoveel mogelijk historische, waardevolle panden en geef ze een functie	Hier wordt aan gewerkt middels speciaal onderzoek		
	Stallen moeten hippisch centrum worden		Daar wordt nu niet aan gedacht: stallen zijn meer voorzien als moderne woon-werkruimten	
	Monumenten zijn bepalend, dit kan ook beperken	Eens		
	PMT gebouw multifunctioneel maken			Uitwerking
	Bewaak leegkomende gebouwen, benut ze meteen of sloop ze			Beheer is een belangrijk onderwerp voor het vervolg
	Zijn de basis, architectuur hierop inspireren	Eens		
	Meubelboulevard, leisure of grootschalige detailhandel		Grootschalige detailhandel wordt niet voorzien: zie detailhandelsnota	
	Gebouw van Belvédère aan de Klinkenbergerweg hoort ook bij bestaande bebouwing			Uitwerking

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Behoud stormbaan	Eens; mogelijk als onderdeel van het inrichtingsplan voor de nieuw aan te leggen parklaan.		
	Appartementen in Enkahoofdgebouw en Mauritskazerne	Wordt naar gekeken		
	Lege gebouwen tijdelijk voor startende ondernemers en kunstenaars			Belangrijk onderwerp voor het vervolg
	Voorkom dat 60.000 m2 gebouwen verpauperen	Eens		
	Geen sloop voordat plan rond is	Eens		
	Gebruik voor vrijwilligersorganisaties die nu op Somaterrein zitten			Uitwerking
	Behoud appèlplaats			Uitwerking
	Wat blijft er staan, tegen welke prijs?	Wordt nu onderzocht; als een zinvolle herbestemming wordt gevonden en exploitatief haalbaar dan blijft het staan		
	Goed dat deel gebouwen op monumentenlijst staat	Eens		

5. Landschap/uitstraling/sfeer

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
divers	Rust en natuur, parkachtig	Eens, belangrijke kwaliteiten		
	Maak en behoud veel groen/ ontzie de Sysself	Eens		
	Geef stuk bos terug aan Sysself	De Sysself wordt nadrukkelijk met de nieuwe woongebieden in de kazernecomplexen verbonden		
	Groen aan de rand en stedelijker in het centrum	Eens, volgt uit kadernota		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Behoud bomen op Kazerneterreinen	Eens, waar mogelijk vooral de waardevolle		
	Breng de Veluwe/het groen de wijk in	Eens		
	Ecologische verbindingen als dragers maken	Eens		
	Maak een groenstructuurplan	Er ligt een groenstructuur als basis		Uitwerking
	Grote, particuliere tuinen	Is mogelijk		
	Stadspark tussen spoor en Enka		Voor een deel van het gebied wordt kantoorontwikkeling voorzien	
	Groen transferium bij stormbaan van Stevin kazerne			uitwerking
	Gesloten groene buffer tussen Ede-Oost en omringende infrastructuur	Parklane in groene buffer		Uitwerking
	Maak gebruik van hoogteverschillen	Is juist de bedoeling		
	Hoogbouw bij station (geen horizonvervuiling), laagbouw richting Veluwe			Uitwerking
	Hoge gebouwen aan rand van Veluwe, heb je een mooi uitzicht			Uitwerking
	Geen hoogbouw, we zijn een dorp	Hoogbouw op bepaalde plekken zoals nabij station, laagbouw nabij de Veluwe		
	Niet alles volbouwen	Eens		
	Niet meer steen dan er nu is		Er is gekozen om wel te bouwen in Ede oost	
	Laagbouw, ruim opgezet, hofjes	Komt in bepaalde delen voor		
	Zoek balans, geen oubolligheid of ratjetoe	Eens, differentiatie is van belang		
	Bebouwing op Enka moet Horalaan en dr. Hartogsweg ontzien	Eens		
	Organisch bouwen, zachte overgang tussen Veluwe en stad	Eens		
	Vooraf woonfunctie voor Ede-Oost	Eens		
	Maak Ede-Oost poort tot de Veluwe	Eens, ondermeer via station en routes naar de Veluwe		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Streef naar dorpse structuur, geen stadse	Dorpse structuur vooral aan de noordzijde van het spoor, stadsbeeld aan de Enkazijde		
	Sfeer van jaren '30 combineren met modern			Uitwerking
	Maak voorkant Ede-Oost richting Ede	Eens		
	Innovatieve stedenbouw			Uitwerking
	Duurzaam bouwen			Uitwerking
	Park op Somaterrein		Op Somaterrein wordt tuindorp-achtige inrichting voorzien zoals in de aanliggende buurten	
	Maak geen polderlandschap	Eens		
	Wat gebeurt er met de volkstuinten langs het spoor en de Hoekelumse eng? Blijven deze goed bereikbaar?			Uitwerking
	Geconcentreerd bouwen = meer natuur?	Eens, geconcentreerd bouwen maakt meer open groen ruimte mogelijk		
	Hoe verhoudt privé en openbaar groen zich?	Zal verschillend zijn		

6. Overig

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Prima plan!			
	Waardering!			
	Durf eens wat in Ede!			
	Ik mis water, breng de beoogde recreatieplas uit isevgebied naar Ede-Oost		Daar wordt niet aan gedacht	
	Hanteer een menselijke maat; Masterplan roept iets massiefs op	Eens		
	Ede-Oost moet van iedereen worden	Eens		

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Kan Ede dit wel aan?	Ja, indien juist gefaseerd		
	Huur een gerenommeerd architectenbureau in	Eens		
	Afwatering zoals in Kernhem regelen			Uitwerking
	Betrek de burgers erbij/open plan procedure volhouden	Eens, communicatie wordt voortgezet, ook na het masterplan		
	Maak eerst lange termijn visie voor heel Ede			
	Hou open communicatie vol!	Eens		
	Laat mensen van buiten Ede zich hier vestigen	Eens		
	Zet Ede op de kaart	Dat hopen we te bereiken		
	Hoe lang gaat het duren?	10-20 jaar		
	Ede-Oost lost niet alle problemen op	Eens, maar wel een aantal: woningbehoefte, verkeer		
	Maak harde afspraken over de grondverwerving	Eens		
	Kleine projecten in Ede niet verwaarlozen, deze moeten ook doorgaan	Eens		
	Investeren of verdienen met Ede-Oost?	Belangrijkste is dat door te verdienen er kan worden geïnvesteerd in de gewenste kwaliteit		
	Ede-Oost is magneet voor het westen	Voor een deel is dat ook beoogd		
	Ga voor kwaliteit	Eens		
	Zorg voor een goed tempo	Eens		
	Zoek partners	Is volop aan de orde		
	Wanneer gesprek met direct betrokkenen?	Is nu opportuun		
	Hoe zit het met de vervuiling op de kazerneterreinen?			Uitwerking, nader onderzoek
	Behoud straatnamen op het Enkaterrein			Uitwerking
	Gebruik Domeinen in lobbytraject; zij participeren in stedelijke projecten	Domeinen zijn volop betrokken		
	Haal financierder binnen die niet ontwikkelt			Uitwerking
	Project is MER plichtig	Klopt, MER gaat ook komen		
	Wil met groepen Enkaterrein bezoeken			Na afspraak is eea mogelijk

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Niet de vraag hoe in te vullen, maar of het in te vullen!	De Raad heeft in de kadernota besloten om te gaan bouwen		
	Het is niet duidelijk op basis waarvan een wens als valide wordt beschouwd en dus wordt meegenomen	Dat is ook niet vooraf precies aan te geven; het Masterplan poogt een kwalitatief en intergaal kader te zijn		
	Kijk uit met projectontwikkelaars, dit gaat vaak mis	Samenwerken met de markt is noodzakelijk		
	In Masterplan zit goede relatie met historie van Ede	Eens		
	Draag risico samen met het rijk	Eens		
	Hou regie in eigen hand	Eens		
	Eerst met raad overleggen voordat ontwikkelaars worden ingeschakeld	Eens		
	Raad moet zich door meerdere experts laten voorlichten over mogelijkheden	Er zijn diverse adviseurs bij betrokken zoals de Rijksbouwmeester		
	Welke afspraken zijn er met WERV partners over Ede-Oost?	Ede-Oost is sleutelproject binnen WERV		
	Hoe zit het met de milieuproblematiek?			Uitwerking oa in MER
	Bouw mechanismen in die ervoor zorgen dat fraai concept niet verwatert	Daarvoor is Masterplan juist bedoeld		
	Bestaande belangen zijn niet bepalend, daar is het project te groot voor	Alle belangen wegen mee, de Raad maakt een integrale keuze		