



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

College van Burgemeester en Wethouders
van Gemeente Ede
Postbus 9022
6710 HK EDE

Gemeente Ede			
14 FEB 2007			
No. ONT/2007/3001			
Bw	ONT		
Kopie aan:			
Ontbav. d d.			

Contactpersoon
Nienke Smith
Datum
13 FEB 2007
Oms kenmerk
DGP/SPO/07/U07 00062
Onderwerp
Spoorzone Ede

Doorkiesnummer
070-3516697
Bijlage(n)
-
Uw kenmerk
-

Geacht College,

In oktober 2005 heb ik een toezegging gedaan om een bedrag van €40 mln. te reserveren voor het plan Ede Verdiept. Bij brief van 14 december 2005 heb ik dat bevestigd. Tevens heb ik in die brief een aantal voorwaarden genoemd. U hebt bij brief van 30 mei 2006 een aanvraag bij mij ingediend in het kader van de Regeling eenmalige uitkering spoorse doorsnijdingen. Op 16 november jl. is deze aanvraag voor een bijdrage uit de regeling voor de spoorse doorsnijdingen afgewezen. U heeft tegen mijn besluit bezwaar aangetekend. Het bezwaar is thans in behandeling binnen mijn departement. U zult voor de behandeling van dit bezwaar apart worden benaderd.

Zolang de procedure in het kader van de Regeling eenmalige uitkering spoorse doorsnijdingen nog loopt moet voornoemde toezegging in dat verband worden gezien. Indien het bezwaar is ingetrokken ben ik bereid om nader te bezien hoe om gegaan kan worden met het project Ede Verdiept. In deze brief ga ik in op hoe uw gemeente en mijn departement in dat geval gezamenlijk verder kunnen gaan met het project Ede Verdiept.

Het project Ede Verdiept is een project dat de ruimtelijke kwaliteit in de spoorzone verbetert. Het biedt de mogelijkheid om stadsdelen met elkaar te verbinden en het geeft een impuls aan nieuwe ontwikkelingen. De planvorming voor Ede Verdiept bevindt zich echter nog in het beginstadium, hierdoor kan ik nu nog geen middelen toezeggen. Gezien de omstandigheden en het bijzondere karakter van uw project wil ik echter wel met deze brief mijn toezegging van 4 oktober 2005 gestand doen. Dit houdt in dat ik €40 mln. reserveer voor het plan Ede Verdiept. Het is echter van belang dat er een financieel

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 6591



dekkend plan is waarbij V&W tot een maximum van 25% van het investeringsbedrag bijdraagt met een maximum van €40 mln. Tevens is de bijdrage van V&W een taakstellende bijdrage, dat wil zeggen dat V&W niet meer dan €40 mln. aan Ede Verdiept zal bijdragen

Aan nieuwbouwprojecten aan het spoor stelt V&W een aantal eisen, deze eisen zijn ook op uw project van toepassing. Indien er toe wordt overgegaan om aan uw project een bijdrage toe te kennen, zult u in ieder geval aan deze voorwaarden moeten voldoen.

- De reservering is alleen bestemd voor het realiseren van een verdiepte ligging van het spoor in Ede. De middelen zijn derhalve niet bestemd voor andere plannen die onderdeel uitmaken van het Masterplan Ede Oost.
- Het spreekt vanzelf dat door het realiseren van de verdiepte ligging minimaal de bestaande spoorfunctionaliteit gehandhaafd blijft en dat het project toekomstvast wordt gerealiseerd. Tevens dient de benodigde spoorcapaciteit voor het uitvoeren van de vigerende treindienstregeling tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gegarandeerd te blijven. Dit is ter beoordeling van ProRail.
- Het uitvoeren van de verdiepte ligging mag niet leiden tot extra financiële risico's of kosten boven de gereserveerde €40 mln. voor ProRail of voor de Staat. Dit is ter beoordeling van ProRail en het Ministerie van V&W.
- De beheerder van de hoofdspoorwegen, ProRail is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van het gehele spoorwegnet. Ik verzoek u daarom om samen met ProRail opdracht te verlenen voor de concrete uitwerking van de uitvoering en de planning van uw project.
- De kosten voor life cycle management moeten worden opgenomen als gunningvoorwaarde bij een aanbesteding.

De bevestiging dat u overeenstemming met ProRail hebt bereikt over de bovengenoemde punten, wil ik graag voor 1 december 2007 van u ontvangen. Zodra mijn departement deze bevestiging heeft ontvangen zal ik beoordelen of voldaan is aan de andere in deze brief genoemde voorwaarden alvorens mijn toezegging gestand te doen. Ten slotte, maakt uw project deel uit van de Deltalijn. Deze lijn is opgenomen in de Landelijke Markt en Capaciteitsanalyse. De resultaten van deze analyse betrek ik ook bij de definitieve besluitvorming.

Ik u veel succes met het verder uitwerken van uw plannen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs