

Hierbij een samenvatting van de reacties die zijn binnengekomen naar aanleiding van de publicatie van het Masterplan Ede-Oost / Spoorzone en de Nieuwsbrief. In totaal betreft het 48 reacties.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Algemeen	Waarom krijgen burgers maar zo weinig tijd om op het plan te reageren?	In alle stadia van het Masterplan is gereageerd		
	Worden er weer voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd en zo ja wanneer?	Voor de volgende stappen wordt opnieuw een communicatieplan gemaakt waarin bijeenkomsten zijn opgenomen		
	Waarom moet het allemaal weer zo grootschalig? Gemeente Ede luistert altijd slecht naar mensen. Organiseer referendum over belangrijke criteria bij invulling van het gebied.	De omvang hebben wij als gemeente niet in de hand: Enka en defensie komen leeg en daar moeten we wat mee. Niet alles gebeurt tegelijkertijd. Masterplan zorgt voor een beheerste en geleidelijke ontwikkeling die past bij Ede en aansluit op de behoefte van Ede.	Voor een referendum is een éénduidige vraagstelling vereist. Het masterplan leent zich niet daartoe.	
	Lange termijnvisie ontbreekt. Er moet rekening gehouden worden met verdere uitbreiding van Ede aan de oostzijde van de kazerneterreinen.		Het Masterplan voorziet in een passende ontwikkeling van de kazerneterreinen. Het is juist niet de bedoeling om daarna verder oostelijk de Veluwe binnen te dringen.	
Natuur				
	Het feit dat de kazerneterreinen en het AKU-terrein Ede afsluiten van de Veluwe is juist een voordeel, zo blijft dit natuurgebied beter beschermd.		Het versterken van de relatie tussen de Veluwe en Ede is in het Masterplan een belangrijk doel.	
	De Sijsselt zal door de plannen voor Ede Oost aangetast worden; harde afscheiding tussen woonwijk en Sijsselt gewenst.		De planmatige grens tussen de Sijsselt en Ede Oost is hard in het Masterplan	

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Bezien vanaf de Ginkelse Heide onttrekt de beboste stuwwal Ede-Wageningen momenteel de skyline van Ede aan het gezicht. Hoge bebouwing rond het station kan hier afbreuk aan doen en daarmee afbreuk doen aan de kwaliteiten van de Veluwe/Ginkelse Heide, terwijl deze kwaliteiten juist een belangrijk uitgangspunt van het plan vormen.			Dit aspect zal afgewogen worden bij de nadere uitwerking van het plan. de skyline zal vanaf de grafheuvels gezien vermoedelijk wel veranderen.
Verkeer				
Aansluiting A12	Een aansluiting op de A12 bij Bennekom is ongewenst vanwege de verkeersaantrekkende werking die deze heeft op het dorp/de Edese weg en vanwege de nabijheid van de woon/zorgfuncties van Opella. Waarom geen aansluiting parallel aan spoorbaan (Hartogsweg), of via de bestaande route Emmalaan/Tooroplaan? Of oostelijke randweg met aansluiting Selterskampweg/A12?		De hier aangedragen oplossingen leveren op voorhand geen bijdrage aan een verkeerskundige oplossing.	Er vindt nog nader overleg en onderzoek plaats naar de meest gewenste aansluiting op de A12. Daarbij zullen diverse varianten de revue passeren.
	Parklaan en Klinkenbergerweg komen samen op Edeseweg. Dat is te zware belasting voor Edeseweg.	De Edeseweg zal een aanpassing ondergaan om het verkeer op te kunnen vangen.		
Klinkenbergweg	In het plan staat dat maatregelen om de Klinkenbergerweg te ontlasten <i>in een later stadium</i> worden uitgewerkt en op hun effecten getoetst. De problematiek van de Klinkenbergerweg is echter zodanig nijpend dat maatregelen <i>nu</i> uitgewerkt moeten worden. In het verleden zijn bovendien al ettelijke maatregelen en plannen voor de Klinkenbergerweg uitgewerkt die zo uit de kast getrokken kunnen worden.	De nieuwe oostelijke ontsluitingsweg is van belang om ook bij te dragen aan de oplossing van bestaande problemen (zoals de Klinkenbergerweg)		Er is een uitgebreide analyse gemaakt van de groei van het autoverkeer door de realisatie van de plannen in Ede oost, naast alle andere ruimtelijke ontwikkelingen in Ede en de regio en de autonome groei van het autoverkeer. Deze analyse vormt mede de basis van de gemaakte keuzes t.a.v. infrastructuur.

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
Nw Kazernelaan/Sysseltselaan e laantje	Overbrugging Sysseltselaan zo kort mogelijk; geen taluds maar geconstrueerde landhoofden. Maak aansluitende taluds zo steil mogelijk. Spaart Sysseltselaan en vermindert geluid- en visuele hinder Nw Kazernelaan.			Is onderwerp van nadere studie bij de uitwerking
Buurtmeesterlaan	Dreigt sluiproute te worden als meest noordelijke ontsluiting vanaf Parklaan recht tegenover deze mooie weg komt.			Wordt nader onderzocht en zal worden tegengegaan.
Tunnel tussen hakselseweg en Kerkweg bij niet verdiepte ligging	Als het spoor onverhoopt niet verdiept zou worden, dan stelt het plan een tunnel voor. Als daar ook auto's door mogen zal dat veel verkeersoverlast geven in de achterliggende wijken en de Tooroplaan.			Wordt nader onderzocht, verwacht wordt dat de verkeersdruk niet zal toenemen t.ov. de huidige situatie.
Openbaar Vervoer	Plan aanvullen met een Hoogwaardig Openbaar Vervoersverbinding in de Noord- Zuid richting	Er wordt onderzoek gedaan naar een HOV-verbinding op de relatie Wageningen-Ede-Amersfoort		
Milieu				
Besluit luchtkwaliteit en Wet Geluidhinder	Het besluit Luchtkwaliteit en de Wet Geluidhinder staat de realisatie van het Masterplan Ede Oost niet toe, zonder dat eerst doeltreffende geluidmaatregelen getroffen zijn. (Met name voor wat betreft Klinkenbergerweg en Raadhuisstraat)			De milieueffecten komen in de volgende fase aan de orde: Milieu Effect Rapportage
	Hoe gaat gemeente geluidhinder rondweg (Parklaan) oplossen?	Door ruim afstand te houden tussen de Parklaan en de woningbouw		
Gebruik bestaande gebouwen en terreinen	Betaalbare ruimte voor kunstenaars(exposeren, workshops, ateliers); tentoonstellingsruimtes (Nederlands Centrum voor handwerken)	Een aantal van de te handhaven gebouwen leent zich voor deze functies. Belangrijk is dat er kostendragers voor worden gevonden		
	Scouting wil graag nieuwbouw realiseren in Ede Oost			Nadere uitwerking, vooral op financiële aspecten
Naamgeving plan				

Onderwerp	Reactie	Meegenomen	Niet meegenomen	Komt later aan de orde
	Correcte naamgeving zou moeten zijn: Ede-Oost kazerneterreinen en Ede-zuid Spoorzone			Belangrijk is vooral dat de samenhang tussen de verschillende onderdelen zichtbaar blijft
Woningbouw				
	Zorg voor voldoende betaalbare woningen voor starters; er is een aannemingsbedrijf dat daarin gespecialiseerd is.	Het woningbouwprogramma is conform het gemeentelijk beleid	Veel bedrijven zijn hierin gespecialiseerd.	
	Betaalbare woningen voor ouderen met de daarbij behorende voorzieningen	Het woningbouwprogramma is conform het gemeentelijk beleid		
Voorzieningen				
	Blij dat zorgvoorzieningen zijn ingepland. Missen sportvoorzieningen voor ouderen.			Nadere uitwerking
	Geen huisartsen, tandartsen, bibliotheek, supermarkt etc. ingepland. En hoe zit het met middelbare scholen? Is ziekenhuis berekend op 10.000 inwoners extra? Bestaande winkelvoorzieningen in Ede onvoldoende. Bennekoms winkelgebied dreigt overloopgebied te worden en dat is onaanvaardbaar.	Genoemde voorzieningen worden naar behoefte in Ede Oost opgenomen. Winkelvoorzieningen zijn niet voorzien in Ede Oost. Versterking van bestaande centra is van belang.		
Station				
	Zorg voor voldoende parkeerruimte bij station	Wordt in voorzien		
	Verplaats station niet, maak gebruik van bestaande ruimte aan de noordzijde.		Bestaande ruimte rondom het station is onvoldoende om alles goed te kunnen opvangen. De beschikbare ruimte nabij Enka en het oude zwembadterrein zijn uitermate geschikt om functies als parkeren, busstation en dergelijke beter op te vangen. Juist daar (Enka) past een meer stedelijke uitstraling	

17 mei 2005.