

## VOOROVERLEG MER EDE-OOST/SPOORZONE EN STRUCTUURPLAN INFRASTRUCTUUR EDE-OOST FASE 1

stukken zijn toegestuurd naar:

naam	t.a.v.	adres	postcode	woonplaats	reactie
Gelderse Milieufederatie		Postbus 1085	6801 BB	Arnhem	Ja
Gemeente Apeldoorn	Burgemeester en Wethouders	Postbus 9033	7300 ES	Apeldoorn	Ja
Gemeente Arnhem	Burgemeester en Wethouders	Postbus 9029	6800 EL	Arnhem	Nee
Gemeente Barneveld	Burgemeester en Wethouders	Postbus 63	3770 AB	Barneveld	Nee
Gemeente Renkum	Burgemeester en Wethouders	Postbus 9100	6860 HA	Oosterbeek	Nee
Gemeente Renswoude	Burgemeester en Wethouders	Postbus 8	3927 ZL	Renswoude	Nee
Gemeente Rheden	Burgemeester en Wethouders	Nieuwe Veenendaalseweg 75	3911 MG	Rheden	Nee
Gemeente Scherpenzeel	Burgemeester en Wethouders	Postbus 100	3925 ZJ	Scherpenzeel	Ja
Gemeente Veenendaal	Burgemeester en Wethouders	Postbus 1100	3900 BC	Veenendaal	Nee
Gemeente Wageningen	Burgemeester en Wethouders	Postbus 1	6700 AA	Wageningen	Ja
Kamer van Koophandel, Centraal Gelderland	Mevrouw C.W. van Wieringen	Postbus 9292	6800 KZ	Arnhem	Nee
Ministerie van Defensie, directie Noord	De heer A. Noorman	Postbus 40184	8004 DD	Zwolle	Nee
Ministerie van LNV, vestiging Oost	Directeur DRZ	Postbus 554	7400 AN	Deventer	Nee
Provincie Gelderland	College van Gedeputeerde Staten	Postbus 9090	6800 GX	Arnhem	Ja
Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek, PRO regio Oost		Postbus 1600	3800 BP	Amersfoort	Ja
Rijkswaterstaat, directie Oost Nederland	Hoofdingenieur-directeur	Postbus 9070	6800 ED	Arnhem	Ja
VROM Inspectie, regio Oost	Directeur	Postbus 136	6800 AC	Arnhem	Nee
Waterschap Vallei en Eem, afdeling BJZ		Postbus 330	3830 AJ	Leusden	Nee

Ontvangen reacties:

<b>naam</b>	<b>t.a.v.</b>	<b>adres</b>	<b>postcode</b>	<b>woonplaats</b>	<b>geregisteerd als</b>
Gemeente Scherpenzeel	F.H.M. Odijk Teamleider VROM	Postbus 100	3925 ZJ	Scherpenzeel	<b>ONT 2008 13408</b>
Ministerie van V & W RWS Oost-Nederland	D.W.R. Crommelin Hoofd afdeling Planvorming en Advies	Postbus 9070	6800 ED	Arnhem	<b>ONT 2008 14504</b>
Provincie Gelderland	J.B.J. Bekhuis Onderafdelingshoofd Ruimtelijk Beleid Veluwe en Oost- Gelderland	Postbus 9090	6800 GX	Arnhem	<b>ONT 2008 15319</b>
Gelderse Milieufederatie	J. Reijnen Adjunc-directeur	Jansbuitensingel 14	6811 AB	Arnhem	<b>ONT 2008 15325</b>
Ministerie OCW Rijksdienst voor Archeologie, cultuurlandschap en monumenten	N.F.H.H. Vossen Consulent Planvorming en Ruimtelijke Planvorming	Postbus 1600	3800 BP	Amersfoort	<b>ONT 2008 15836</b>
Gemeente Wageningen	G.J.M. van Rumund Burgemeester W.S.A. Franssen secretaris	Postbus 1	6700 AA	Wageningen	<b>ONT 2008 16248</b>
Gemeente Apeldoorn	H.H. van der Bend Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling	Postbus 9033	7300 ES	Apeldoorn	<b>ONT 2008 17134</b>

Nr	Van	Reactie	Antwoord
1	<b>ONT 2008 13408</b>	Geen aanleiding om inhoudelijke reactie te geven	-
2	<b>ONT 2008 14504</b>	Op voorhand geen bezwaar. Definitieve instemming is afhankelijk van de uitkomsten van de berekeningen ten aanzien van de verkeersafwikkeling zoals aangegeven in de brief van 7 februari 2008.	Ook in verleden zijn door alle betrokken partijen reeds berekeningen uitgevoerd m.b.t. de aansluiting Poortwachter. Vanwege keuze voor een alternatief kunnen berekeningen nu verder gedetailleerd worden en ontwerp gestart. Vanwege de drie wegbeheerders die hier samenkomen, zal dit een gezamenlijke inspanning vergen. Eerste gesprek heeft hierover plaatsgevonden. Daarnaast vindt continue afstemming plaats m.b.t. verbreding A12 van Veenendaal tot Ede en van Ede tot Grijsoord.
3	<b>ONT 2008 15319</b>	Respecteren de keuze maar: deze mag niet ten koste gaan van de doorstroming van het verkeer en het hoogwaardig openbaar vervoer op de N781. Daarom is het belangrijk dat er inzicht is in hoeveel verkeer er op de aansluiting bijkomt en of de verkeersafwikkeling voldoende blijft.	De nieuwe weg sluit aan op de Dr. W. Dreeslaan/ N781, een provinciale weg ter hoogte van de op- en afritten van de A12. De uitwerking van dit kruispunt zal dan ook in samenwerking met de Provincie en Rijkswaterstaat worden vormgegeven. Eerste overleg hierover heeft reeds plaatsgevonden. Doorstroming van verkeer en het hoogwaardige openbaar vervoer op de N781 zijn belangrijke uitgangspunten bij de nadere uitwerking.
4	<b>ONT 2008 15325</b>	Wanneer de kruising van de A12 met een tunnel wordt gerealiseerd en extra mitigerende en compenserende maatregelen worden getroffen om de groene zone tussen Ede en Bennekom te ontzien c.q. te versterken, kunnen wij instemmen om variant A2 als uitgangspunt voor het MMA te kiezen. De voorgenomen mitigerende en compenserende maatregelen die worden toegepast worden gemist in de rapporten.	De invulling hiervan komt in de vervolgfase aan de orde (bestemmingsplan en besluit-MER). Omdat wij deze aspecten van groot belang vinden, zal hier nadrukkelijk aandacht aan worden besteed en invulling aan worden gegeven. Er wordt in dit kader een apart project opgestart, waarvan de vertaling gaat plaatsvinden in het bestemmingsplan.
5	<b>ONT 2008 15325</b>	De beschrijving van de cumulatieve effecten van de varianten A1 en A2 en van andere ontwikkelingen op de Veluwe ontbreekt.	De provincie Gelderland is doende met het opstellen van een beheerplan voor het Natura 2000-gebied. Hierbij worden natuurdoeltypen beschreven waarop cumulatie van toepassing is. Omdat het onderzoek nog loopt zijn er momenteel geen resultaten voorhanden.  Bij de locaties waar (rekening houdend met cumulatie) gevolgen voor het Natura 2000-gebied

			niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, zal in het besluit-m.e.r. bij het bestemmingsplan een verder uitgewerkte passende beoordeling moeten komen; eventueel gevolgd door een ADC-beschouwing. De commissie voor de m.e.r. heeft ons in deze lijn geadviseerd: “..... <i>Het onderhavige MER voor het Structuurplan Infrastructuur bevat deze informatie (logischerwijs) nog niet; de meest wenselijke inrichting van de herstructureringsgebieden is nog niet onderzocht.....Een MER voor het bestemmingsplan zal deze informatie wel moeten bevatten, dan moet ook het aspect cumulatie verder worden uitgewerkt dan nu slechts indicatief staat beschreven</i> ”.
6	<b>ONT 2008 15325</b>	Verzoek de mogelijkheden voor openbaar vervoer en daarmee de mogelijkheden tot verminderen van autogebruik in de wijken te beschrijven, inclusief de consequenties hiervan voor de infrastructuur.	Het station en de stationsomgeving, inclusief busstation zijn een integraal onderdeel van de ontwikkeling van Ede-Oost. De nieuw te ontwikkelen wijken liggen dan ook zeer gunstig, op korte afstand van het station Ede/Wageningen en het busstation. Bij de nadere detaillering van de plannen is de bereikbaarheid van het station een randvoorwaarde. Directe fiets- en voetgangersverbindingen vanuit o.a. het Enkaterrein, de kazerneterreinen en bestaande wijken maken onderdeel uit van de plannen. Het station en busstation worden verplaatst naar de zuidkant van het spoor. Dit zorgt voor een snellere aanlanding van Valleilijn als belangrijkste openbaar vervoer as. Bij de aansluiting van het busstation op het bestaande wegennetwerk zal aandacht zijn voor prioriteit voor het busverkeer. Een busroute via de Parklaan, de nieuwe ontsluitingsweg, is niet voorzien. De bussen zullen over de Stationsweg en/of Klinkenbergerweg blijven rijden, vanwege de centrale ligging van deze as.
7	<b>ONT 2008 15325</b>	Geen voorstander voor het verlagen van de snelheid op gedeelten van de N224 tussen de Parklaan en de A12 tot 60 km per uur. Wijziging van de weginrichting (bij oversteekplaatsen) is daarbij noodzakelijk.	De N224 en eventuele maatregelen maken geen onderdeel uit van de Structuurvisie Infrastructuur Ede- Oost. De N224 is een provinciale weg.
8	<b>ONT 2008 15325</b>	Volgens de cijfers van Ede en het CBS is er een overcapaciteit	Het gestelde dat er een overcapaciteit aan woningen

		<p>aan woningen. Er staat niet in de MER aangegeven welke consequenties dit heeft voor het aantal te bouwen woningen in Ede-Oost. Er moet ook aangegeven worden wat een lager bouwvolume (minder dan 4.500) als consequenties zou hebben voor de verkeersontsluiting van Ede-Oost. Een lager bouwvolume zou ook een minder negatief effect veroorzaken op het aangrenzende Natura 2000- gebied. Deze analyse ontbreekt in de MER.</p>	<p>is in Ede is onjuist. Actuele wachtlijsten voor (nieuwe) woningen zijn daarvoor indicaties. Ede-Oost maakt integraal onderdeel uit van de woningbouwprogrammering voor de komende 20 jaar (tot 2030). In tabel 2.1 (MER deel A blz. 20) is de maximale woningbouwcapaciteit in relatie tot de behoefte weergegeven. De nadere onderbouwing is opgenomen in bijlage 2. Deze kwantitatieve opgave voor de gemeente Ede is vertaald in een programma voor Ede-Oost, welke is onderverdeeld in woningbouw, kantoren, maatschappelijke voorzieningen en bijzondere stedelijke en regionale functies. Voor een uitgebreidere toelichting van de opgave wordt verwezen naar het Masterplan Ede-Oost/Spoorzone, H2 "De opgave" en H7 "Programma".</p> <p>De gemeente Ede heeft gekozen voor een gefaseerde besluitvorming over Ede-Oost: eerst wordt de nieuwe ontsluitingsstructuur vastgelegd in een Structuurvisie Infrastructuur Ede-Oost en vervolgens wordt de gehele ontwikkeling vastgelegd op bestemmingsplanniveau. Door de aard en omvang van de geplande activiteiten binnen Ede-Oost is sprake van een verplichting tot het doorlopen van de procedure voor milieueffectrapportage (m.e.r.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul> <p>De analyse van de milieueffecten van de inrichting van het plangebied zal, als aanvulling op het MER in de vervolgfase worden uitgewerkt en onderdeel uit maken van de bestemmingsplanprocedure.</p>
9	<b>ONT 2008 15325</b>	<p>Mitigerende maatregelen nemen om negatieve effecten op het Natura 2000-gebied ten gevolge van de woningbouw te minimaliseren. Bijvoorbeeld extensieve woonbuffer aan de rand van Natura 2000-gebied.</p>	<p>De gemeente Ede heeft gekozen voor een gefaseerde besluitvorming over Ede-Oost: eerst wordt de nieuwe ontsluitingsstructuur vastgelegd in een Structuurvisie Infrastructuur Ede-Oost en vervolgens wordt de gehele ontwikkeling vastgelegd op bestemmingsplanniveau. Door de aard en omvang van de geplande activiteiten binnen Ede-</p>

			<p>Oost is sprake van een verplichting tot het doorlopen van de procedure voor milieueffectrapportage (m.e.r.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De uitwerking van de mitigerende maatregelen en eventuele compensatie vindt in de bestemmingsplanfase plaats.</li> </ul>
10	<b>ONT 2008 15836</b>	Neem passende maatregelen om de negatieve effecten op archeologische meldingen en potenties tot een minimum te beperken.	Zie antwoord vraag 9. Dit aspect wordt nader uitgewerkt in de vervolgfase.
11	<b>ONT 2008 15836</b>	Er wordt niet ingegaan op hoe om te gaan met te vinden archeologische waarden (opgraven, behouden in de bodem, planaanpassing)	Zie antwoord vraag 9. Dit aspect wordt nader uitgewerkt in de vervolgfase.
12	<b>ONT 2008 16248</b>	Graag het effect beter in kaart brengen en inzicht verschaffen in de wijze waarop de verdeling van het verkeer tussen Ede en Wageningen, als gevolg van de aansluiting van de verbindingroute naar de Poortwachter, op de Edeseweg/Bennekomseweg gestalte krijgt.	In het kader van het MER en het Structuurplan Infrastructuur Ede-Oost 1 <sup>e</sup> fase is niet specifiek gekeken naar de verkeersstroom tussen station Ede-Wageningen en Wageningen. Deze verkeersstroom maakt echter gebruik van wegen en routes die meegenomen zijn in de totale afweging met betrekking tot verkeer en vervoeraspecten (H7 van het MER deel B). De nieuwe ontsluitingsweg gaat vanuit Ede - Wageningen een aantrekkelijke route worden vanaf de Dr. Dreeslaan richting station Ede-Wageningen. Bij de nadere uitwerking/ontwerp van deze route is de doorstroming op deze route een uitgangspunt. Een goede doorstroming op deze route is gunstig voor het verkeer vanuit Wageningen richting station Ede-Wageningen. Daarnaast zal bij de uitwerking van de spoorzone specifiek aandacht zijn voor de prioriteit van het busverkeer, zodat o.a. de Valleilijn van en naar Wageningen een vlotte doorstroming krijgt richting station Ede-Wageningen.
13	<b>ONT 2008 16248</b>	Kan bij de voorlopige herinrichting van de Poortwachter rekening gehouden worden met het oplossen van de vertraging die buslijn 88 daar oploopt, bijvoorbeeld door de opstelstrook van de bus naar de weg te verleggen?	De doorstroming van het HOV zal uitgangspunt zijn bij de nadere uitwerking/ontwerp van de Poortwachter. Vanuit de werkgroep Valleilijn wordt naar oplossingen gekeken op korte termijn.
14	<b>ONT 2008 17134</b>	Geen opmerkingen	-