

# Structuurplan Infrastructuur Ede-Oost

Fase 1: Afweging tussen de  
alternatieven

# Structuurplan Infrastructuur Ede-Oost

Fase 1: Afweging tussen de  
alternatieven

dossier : B4338.02.001  
registratienummer : VB-SE20071153  
versie : 4

Gemeente Ede

mei 2008

## INHOUD

## BLAD

1	INLEIDING	2
2	BEOORDELING ALTERNATIEVEN	3
2.1	Verkeerstechnische en ruimtelijke uitwerking alternatieven	3
2.2	Beschrijving aanvullende aspecten	4
2.2.1	Verkeer	4
2.2.2	Milieuaspecten (MER Ede-Oost)	5
2.2.3	Conflicterende ruimtelijke ambities	5
2.2.4	Ruimtelijke kwaliteit	5
2.2.5	Kosten	5
2.2.6	Procedurele belemmeringen	6
2.3	Beschrijving aspecten per alternatief	6
2.3.1	A1	7
2.3.2	A2	9
2.3.3	C	11
2.3.4	G	13
2.3.5	I2	15
2.3.6	I4	17
3	VERGELIJKING ALTERNATIEVEN	19
3.1	Verkeer (in relatie tot doel)	19
3.2	Resultaten MER	20
3.3	Conflicterende ruimtelijke ambities	20
3.4	Ruimtelijke kwaliteit	21
3.5	Investeringskosten	21
3.6	Procedurele belemmeringen	22
3.7	Samenvatting aspecten	24
4	INTEGRALE AFWEGING	25
5	TOEKOMSTVASTHEID VOORKEURSALTERNATIEF	27
5.1	Aansluiting Ede/Wageningen op de A12 (Poortwachter)	27
5.2	Edeseweg en Bennekomseweg	29
5.3	Capaciteit in oostelijke richting	30
5.4	A2- Alternatief is toekomstvast	31
6	VOORKEURSALTERNATIEF	32
7	COLOFON	33
	Bijlage 1: Ruimtelijke inpassing parklaanvarianten	
	Bijlage 2: Brieven Provincie Gelderland, Rijkswaterstaat en Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	

## 1 INLEIDING

In Ede–Oost staan er grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen op de agenda. In dit kader is er voor Ede–Oost een masterplan opgesteld. Het betreft een herstructureringsopgave van vier kazerneterreinen, het ENKA industrieterrein, het station en de stationsomgeving. De geplande ontwikkelingen bestaan uit een woon- en werkgebied met 4500 woningen, een oppervlakte van 200.000 m<sup>2</sup> voor commerciële functies, maatschappelijke en culturele voorzieningen. Het masterplan Ede-Oost/Spoorzona beschrijft de integrale kwaliteit van gewenste ontwikkelingen op de verschillende locaties. Ook de hierbij gewenste verkeerstructuur is in het masterplan beschreven waarbij naast de verkeersontsluitende kenmerken, ook de stedenbouwkundige inpassing van de infrastructuur is onderzocht. Verkeersonderzoek in de Masterplanfase naar de gewenste verkeerstructuur voor Ede heeft aangetoond dat de huidige infrastructuur in Ede onvoldoende capaciteit heeft om het verkeer in de toekomst te kunnen afwikkelen. In Ede is er veel discussie over de toekomstige hoofdwegenstructuur (HWS). De HWS is er op gericht om gebieden en functies binnen de gemeente optimaal bereikbaar te houden. Het Structuurplan Infrastructuur Ede-Oost beschrijft de wijzigingen in de huidige HWS die hiervoor nodig zijn aan de oostkant van Ede.

Om de ruimtelijke ontwikkeling in Ede–Oost mogelijk te maken is in 2006 een m.e.r. procedure gestart voor Ede–Oost. Een belangrijk onderdeel van deze procedure is de ontsluitingsstructuur van Ede–Oost en een betere verbinding naar de A12. In het MER zijn 4 parklaanvarianten voor Ede-Oost en 17 aansluitmodellen naar de A12 onderzocht. Na een trecheringsfase zijn 6 alternatieven overgebleven. In het MER zijn de milieu- en verkeerseffecten van de 6 overgebleven alternatieven beschreven en is een meest-milieu-vriendelijke alternatief (MMA) gekozen. In het MER wordt geen voorkeursalternatief (VA) gekozen.

Gezien het nadrukkelijke belang van de infrastructurele elementen in Ede-Oost heeft de gemeente Ede er voor gekozen om een structuurplan infrastructuur op te stellen. Het Structuurplan Infrastructuur Ede-Oost beschrijft de ruimtelijke, verkeerskundige en financiële consequenties van de ontsluitende infrastructuur en de naar de A12 verbindende infrastructuur. Een voorkeur voor één van de in het MER beschreven alternatieven wordt dan ook bepaald in het kader van dit Structuurplan. Het Structuurplan is een ruimtelijk plan in de zin van de Wro waarmee de MER Ede Oost het besluitvormingsproces kan doorlopen. Na juli 2008 zal volgens de nieuwe wet voor de ruimtelijke ordening de term Structuurplan worden vervangen door Structuurvisie.

De gekozen ontsluitingsstructuur en de inrichting van de woon- en werklocaties van Ede-Oost worden uiteindelijk vastgelegd op bestemmingsplanniveau.

In hoofdstuk 2 worden zes alternatieven beschouwd voor verschillende aspecten. In hoofdstuk 3 worden de alternatieven op deze aspecten vergeleken. Hoofdstuk 4 beschrijft de integrale afweging van de alternatieven en de bepaling van het voorkeursalternatief. Hoofdstuk 5 beschrijft de toekomstvastheid van het voorkeursalternatief. Hoofdstuk 6 bevat de conclusie over het voorkeursalternatief.