

## **Trechtering ontsluitingsmodellen Ede-Oost**

### **Op 23 januari kwamen de raadscommissies Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer Fysieke Omgeving bijeen over de trechtering van de ontsluitingsmodellen voor Ede-Oost.**

In verband met de herontwikkeling van het zogenaamde Enkaterrein en de kazerneterreinen heeft de gemeenteraad een Masterplan Ede-Oost/Spoorzone vastgesteld. Onderdeel van dit Masterplan is, hoe de nieuwe wijken te ontsluiten met name in de richting van de A12.

Een groot aantal modellen met varianten is hiervoor te bedenken. Om tot een goede besluitvorming over de definitieve keuze van ontsluiting te komen, vindt een zogenaamde trechtering plaats. Dat wil zeggen, dat alle mogelijke modellen getoetst worden op wettelijke criteria (o.a. geluid- en natuurwetgeving). De overblijvende modellen worden verder onderzocht op haalbaarheid. Op grond van de uitgevoerde trechtering is het college van plan 8 modellen verder te laten onderzoeken.

De beide raadscommissies konden hierover hun mening geven. Voor het zover was, brachten vier insprekers hun opvatting naar voren.

De bewoners van de Bennekomseweg vonden in geen enkel model een oplossing voor hun probleem.

Volgens hen gaat kennelijk de natuur boven de mensen. Zij deden de suggestie het verkeer ook naar het noorden naar de A30 te leiden.

De Dorpsraad Bennekom pleitte nog eens voor hun ingediende variant, die in de modellen niet werd teruggevonden. De dorpsraad is tegen modellen met een onnodige verstoring van het verkeersbeeld in Bennekom.

De Vereniging Bennekom Oost plaatste kanttekeningen bij het afwijzen van de modellen op grond van natuurwetgeving. De vereniging pleitte voor model 5 (ontsluiting via de dr. Hartogsweg) en model 10 (via de Ginkelse heide)

De Algemene belangenvereniging Ede-Oost (ABEO) had moeite met het proces en de rol van de klankbordgroep. De vereniging vindt, dat zij te veel de stukken kant en klaar krijgt.

Daarna kwamen de leden van de raadscommissies aan bod.

De discussie concentreerde zich met name op het Bennekomse model van de Dorpsraad, de verkeerseffecten op de kern Bennekom en op de hardheid van de natuurwetgeving om modellen bij voorbaat uit te sluiten. Een visie op Ede in 2020 met een dubbel spoor en tegen die tijd de mogelijkheid van een ontsluiting via de dr. Hartogsweg werd belangstellend aangehoord.

Vanuit het college werd toegelicht, dat het Bennekomse model van de Dorpsraad wel in de modellen zit, maar als uitwerkingsvariant. De effecten van de te wijzigen verkeersstromen voor Bennekom worden meegenomen. Over de modellen door natuurgebieden is volgens het college de natuurwetgeving een belemmering. Over de hardheid van deze belemmering zegde het college een notitie toe. Vandaar dat het college voorlopig blijft bij de 8 modellen (2 modellen van de Parklane en 6 modellen van de ontsluiting richting A12) om verder te onderzoeken.

De raad spreekt over de trechtering op 1 februari 2007.